



ЕВРОПЕЙСКИ НОВИНИ



В подкрепа на бизнеса

Месечен бюлетин на Европейски информационен и иновационен център
към Търговско-промишлена палата - Враца

Брой 6, 2015 год.

Пригответе се за последния срок за регистрация на химикали

Всички химични вещества, произведени или внасяни в Европейското икономическо пространство между 1 и 100 тона на година, трябва да бъдат регистрирани до 31 май 2018 г. в Европейската агенция по химикали (ЕЧА). Това е последният срок за съществуващите химикали съгласно регламента REACH. С това ще приключи събирането на данни за произведените или използваните в Европа вещества и в крайна сметка ще подобри човешкото здраве и околната среда.



Хелзинки, 23 юни 2015 г. — Дружествата трябва да извършат регистрацията преди крайния срок, за да присъстват законно на пазара. В допълнение дружествата, които са регистрирали своите химикали, ще имат възможност да покажат на клиентите си, че са отговорни доставчици с принос за безопасната употреба на химикалите.

Първата фаза на регистрацията съгласно REACH за 2018 г. е свързана с опознаване на вашето портфолио и започване на подготовката сега. Дружествата трябва да анализират обемите на продажби и производство на тяхното портфолио от вещества, да преразгледат задълженията си съгласно REACH, както и да направят план за управление на регистрациите си до последния краен срок. Правилната идентификация на веществото на този ранен етап е от съществено значение за процеса.

ЕЧА, държавите членки и промишлените организации ще помагат на потенциалните регистранти, а новият уеб раздел за поддръжка на уебсайта на ЕЧА ще им помогне със задачите, свързани с регистрацията. Допълнителна практическа подкрепа ще стане достъпна поетапно през следващите години. Страниците REACH 2018 г. служат за портал към цялата необходима информация.

В сряда, 24 юни, в 11:00 ч. (часово време в Хелзинки) ще се проведе **Уебинар** относно първия етап. Той ще предложи основно разбиране за това кои вещества трябва да бъдат регистрирани, каква информация ще се изисква и какви елементи участват в цената на регистрацията. Участващите дружества ще имат възможност да задават въпроси на експерти от ЕЧА.

Предистория

Последният срок за регистрацията по REACH ще бъде 31 май 2018 г. Този краен срок се отнася за дружества, които произвеждат или внасят химични вещества в малки обеми, между 1-100 тона на година. Дружествата следва да имат предвид, че задълженията са значително по-високи за вещества в обеми между 10 до 100 тона в сравнение с категорията от 1 до 10 тона.

През януари 2015 г. ЕЧА публикува Пътна карта за REACH 2018 г., която разделя регистрацията на седем фази, описва основните етапи на всяка фаза и спомагателните дейности, които ЕЧА планира да предостави на регистрантите.

Допълнителна информация

Регистрирайте се сега: Уебинар за REACH 2018 г. Опознайте вашето портфолио и започнете подготовка сега http://echa.europa.eu/view-webinar/-/journal_content/56_INSTANCE_DdN5/title/reach-2018-know-your-portfolio-and-start-preparing-now

Уеб страници за REACH 2018 г. <http://echa.europa.eu/reach-2018>

Информационни бюра <http://echa.europa.eu/support/helpdesks/>

Бюлетин на ЕЧА — REACH <http://newsletter.echa.europa.eu/home/-/newsletter/tag/reach>

Комисията предлага рекордни инвестиции от 13,1 млрд. евро в транспортната инфраструктура с цел стимулиране на растежа и заетостта

Европейската комисия предложи да се отпусне финансиране от ЕС в размер на 13,1 млрд. евро за 276 транспортни проекта, избрани в рамките на първите покани за представяне на предложения по Механизма за свързване на Европа (МСЕ). С тези инвестиции ще се привлече допълнително публично и частно финансиране на обща стойност от 28,8 млрд. евро. Заедно с бъдещия Европейски фонд за стратегически инвестиции (ЕФСИ) МСЕ ще играе основна роля за преодоляване на недостига на инвестиции в Европа, което е водещ приоритет на Комисията. Освен за транспорта механизмът ще е от полза и за европейската икономика като цяло, защото ще се създадат по-благоприятни условия за растеж и заетост.

Европейският комисар по въпросите на транспорта Виолета Булиц заяви „Имам удоволствието да предложа най-големия план за инвестиции в областта на транспорта, изготвян някога от ЕС. Избраните от нас проекти ще са от полза и за гражданите, и за предприятията чрез подобряване на инфраструктурата и отстраняване на съществуващите проблеми. С тях също така ще се насърчава прилагането на устойчиви и иновативни решения за мобилност. Тези безпрецедентни инвестиции са значителен принос към програмата на Комисията за растеж и заетост. Изграждането на трансевропейската транспортна мрежа може да доведе до създаването на до 10 млн. работни места и до увеличаване на европейския БВП с 1,8% до 2030 г.“



Избраните проекти са предимно

за обекти, които са част от основната трансевропейска транспортна мрежа. Сред тях са водещи инициативи, например за железопътната линия „Rail Baltica“, за планинския тунел „Бренер“, за водния път „Сена — Еско“, за моста „Каланд“ или за постоянна връзка в пролива Фемарн-Белт. Сред по-малките инициативи са трансграничните проекти между Гронинген и Бремен, железопътната линия „Железен Рейн“, планове за развитието на технологиите за втечен природен газ (ВПГ) и проекти за подобряване на условията за корабоплаване по река Дунав.

Поканите по МСЕ стартираха през септември 2014 г. и бяха получени над 700 предложения на обща стойност три пъти по-голяма от наличните средства. Това даде възможност на Комисията да избере проектите с най-голяма европейска добавена стойност, като в същото време гарантира балансирано разпределение от географска гледна точка и между видовете транспорт. Почти 4,8 млрд. евро са предвидени за държавите от ЕС, които отговарят на условията за финансиране от Кохезионния фонд. Приносът към осъществяването на други приоритети на Комисията, например енергийния съюз или цифровия единен пазар, също бе взет предвид при оценката.

Финансовото участие на ЕС е под формата на безвъзмездни средства, с които в зависимост от вида на проектите ще се финансират между 20% и 85% от разходите по тях.

Следващи стъпки

Предложеното решение за финансиране трябва да бъде официално прието от Комитета по Механизма за свързване на Европа, който ще заседава на 10 юли 2015 г. След това отделните споразумения за отпускане на безвъзмездни средства ще бъдат подготвени от Изпълнителната агенция за иновации и мрежи ([INEA](#)) и ще бъдат сключени с получателите на средствата през втората половина на 2015 г.

Контекст

В рамките на Механизма за свързване на Европа (МСЕ) от бюджета на ЕС за 2014 — 2020 г. ще бъдат предоставени на разположение 24,05 млрд. евро за съфинансиране на проекти за обекти от трансевропейската транспортна мрежа ([TEN-T](#)) в страните от ЕС. От тази сума 11,305 млрд. евро ще са само за проекти в държави членки, които отговарят на условията за финансиране от Кохезионния фонд. Инвестициите се планират чрез [годишни и многогодишни работни програми](#), в които се посочват приоритетите и общият размер на финансовата подкрепа по всеки от тези приоритети през дадена година. 2014 г. е първата програмна година в рамките на МСЕ.

За повече информация

Списък на проектите, предложени за финансиране ([I](#), [II](#))

[Механизъм за свързване на Европа \(уебсайт на ГД „Мобилност и транспорт“\)](#)

[Изпълнителна агенция за иновации и мрежи \(INEA\)](#)

Комисията завежда дело срещу Белгия и България в Съда на ЕС и отправя последно предупреждение към Швеция заради лошото качество на въздуха

Европейската комисия завежда дело срещу **Белгия и България** в Съда на ЕС заради трайно високите равнища на прахови частици, които представляват сериозен риск за общественото здраве. Въпреки задължението на държавите от ЕС да гарантират добро качество на въздуха за населението, вече в продължение на няколко години на много места има проблеми в това отношение. Според проучвания всяка година лошото качество на въздуха е причина за смъртта на повече хора от пътнотранспортните произшествия. Фините прахови частици, известни като ФПЧ10, са резултат предимно от човешки дейности, като транспорт, промишленост и битово отопление, и причиняват дихателни проблеми, рак на белия дроб и преждевременна смърт.

От 2005 г. насам със законодателството на ЕС са определени пределно допустими стойности за ФПЧ10 (т.е. прахови частици с диаметър, по-малък от 10 микрона). В случай на превишение на тези стойности, държавите членки приемат планове за качеството на въздуха, които трябва да включват подходящи решителни и перспективни действия, така че периодът на превишение на стойностите да е възможно най-кратък. Необходимо е да се подобри качеството на въздуха и Комисията предприема действия по отношение на случаите на неспазване на нормите с надеждата, че държавите членки ще предприемат по-решителни мерки за разрешаване на проблемите.

В **България**, въпреки че бяха предприети редица мерки и от 2011 г. насам в повечето пунктове за мониторинг са регистрирани известни намаления на емисиите на ФПЧ10, данните показват трайно превишаване на годишните и/или дневните пределно допустими стойности за ФПЧ10 във всички 6 зони и агломерации с изключение на Варна, където годишните пределно допустими стойности не са превишени веднъж — през 2009 г. Обявеното решение бе предшествано от мотивирано становище, изпратено през юли 2014 г.

През последните години се наблюдава известно подобрене в резултатите на **Белгия** по отношение на качеството на въздуха, като само 3 зони и агломерации (Брюксел, пристанищната зона на Гент и пристанищната зона на Руселаре) трайно не успяват да постигнат целите. Решението за предявяване на иск пред Съда на ЕС бе предшествано от мотивирано становище, изпратено през февруари 2014 г. в рамките на процедура, започнала през 2008 г. Въпреки че бяха приети мерки за всички зони за следене на качеството на въздуха, във връзка с които Комисията предприе действия, до момента те не са достатъчни за разрешаване на проблема и тъй като крайният срок за привеждане в съответствие изтече отдавна, Комисията завежда дело в Съда на ЕС.

Основните пределно допустими стойности, с чието превишаване съществува проблем в ЕС, са за ФПЧ10, за азотния диоксид (NO₂) от автомобилните газове и, в много по-малка степен, за SO₂. По отношение на SO₂ само една държава членка е в нарушение, докато за ФПЧ10 има 16 процедури за нарушение срещу държави членки. За NO₂ в момента текат 6 процедури.

Комисията предприе действия и срещу **Швеция** във връзка с лошото качество на въздуха, като изпрати мотивирано становище. Последните данни показват, че дневните пределно допустими стойности на ФПЧ10 се превишават в две зони — Средна Швеция (агломерации Норщюпинг, Сьодертеле и Упсала, с изключение на 2012 г.) и в агломерация Стокхолм. Швеция вече е осъждана от Съда на ЕС за превишаване на пределно допустимите стойности на ФПЧ10 между 2005 и 2007 г. Комисията смята, че Швеция не е взела мерките, които е трябвало да бъдат въведени най-късно през 2005 г., и иска от нея да предприеме перспективни, бързи и ефективни действия, така че периодът на несъответствие да бъде възможно най-кратък. Изпратеното мотивирано становище бе предшествано от допълнително официално уведомително писмо, изпратено на 26 април 2013 г. Ако Швеция не предприеме действия, Комисията може да отнесе въпроса до Съда на ЕС.

В момента текат 16 процедури за нарушение във връзка с ФПЧ10 — срещу Белгия, България, Германия, Гърция, Испания, Италия, Латвия, Полша, Португалия, Румъния, Словакия, Словения, Унгария, Франция, Чешката република и Швеция. Белгия и България са първите държави, срещу които ще бъде заведено дело по този въпрос.

Комисията предприе действия и срещу **Швеция** във връзка с лошото качество на въздуха, като изпрати мотивирано становище. Последните данни показват, че дневните пределно допустими стойности на ФПЧ10 се превишават в две зони — Средна Швеция (агломерации Норщюпинг, Сьодертеле и Упсала, с изключение на 2012 г.) и в агломерация Стокхолм. Швеция вече е осъждана от Съда на ЕС за превишаване на пределно допустимите стойности на ФПЧ10 между 2005 и 2007 г. Комисията смята, че Швеция не е взела мерките, които е трябвало да бъдат въведени най-късно през 2005 г., и иска от нея да предприеме перспективни, бързи и ефективни действия, така че периодът на несъответствие да бъде възможно най-кратък. Изпратеното мотивирано становище бе предшествано от допълнително официално уведомително писмо, изпратено на 26 април 2013 г. Ако Швеция не предприеме действия, Комисията може да отнесе въпроса до Съда на ЕС.

Контекст

Съдържащите се във въздуха частици ФПЧ10 присъстват предимно в емисиите от промишлеността, автомобилите и битовото отопление. Те могат да причинят астма, сърдечносъдови проблеми, рак на белия дроб и преждевременна смърт. [Европейското законодателство](#) за [качеството на атмосферния въздух](#) и за по-чист въздух изисква от държавите от ЕС да ограничават излагането на населението на тези частици. В законодателството са определени пределно допустими стойности, включващи както средногодишна пределно допустима концентрация (40 µg/m³), така и дневна пределно допустима концентрация (50 µg/m³), която не трябва да бъде превишавана повече от 35 пъти през една календарна година.

Пределно допустимите стойности за ФПЧ10 влязоха в сила през 2005 г.

Комисията започна да предприема действия и във връзка с друг **канцерогенен замърсител**, NO₂, за който в законодателството на ЕС са определени пределно допустими стойности от 2010 г. насам. Повечето емисии на този газ са от автомобилите, по-конкретно от дизеловите автомобили. В 17 страни от ЕС са отчетени прекомерни равнища от 2010 г. насам и вече е дадено началото на процедури за нарушение срещу Обединеното кралство, Португалия, Италия, Испания, Германия и Франция. Възможно е да последват действия и срещу други държави членки.

За повече информация:

За информация относно пакета решения от юни във връзка с процедурите за нарушение вж. [MEMO/15/5162](#)

За информация относно общата процедура за нарушение вж. [MEMO/12/12](#)

За повече информация относно процедурите за нарушение: http://ec.europa.eu/atwork/applying-eu-law/index_bg.htm



Как държавите членки и регионите на ЕС по-добре да инвестират и управляват средствата от Кохезионния фонд на Съюза

За периода 2014—2020 г. в рамките на политиката на сближаване ще бъдат на разположение на държавите членки, регионите и градовете в ЕС над 351 млрд. евро ([Европейския фонд за регионално развитие](#), [Европейския социален фонд](#) и [Кохезионния фонд](#)). За много от тези държави това е основният източник на публично финансиране. Наложително е тези пари да се инвестират и управляват добре, тъй като недостатъците в националните, регионалните и местните администрации могат да изложат успеха на тези програми на риск.

За периода 2007—2013 г. бяха отпуснати средства в рамките на политиката на сближаване, които все още предстои да бъдат инвестирани. Комисията желае да подпомогне държавите членки, за да не губят ценни инвестиции, и да гарантира, че средствата се изразходват добре и за проекти, които ще са от полза за хората.

Ето защо укрепването на административния капацитет за по-добро инвестиране и управление на средствата е в основата на политиката на сближаване на ЕС за периода 2014—2020 г. Комисарят по въпросите на регионалната политика Корина Крецу определи това като приоритет за действие.

Този приоритет обуславя редица нови действия, организирани от комисар Корина Крецу и нейните служби в [Генерална дирекция „Регионална и селищна политика“](#), с принос на [Генерална дирекция „Трудова заетост, социални въпроси и приобщаване“](#).

Какво представлява в действителност този подход?

Инициативата за по-добро прилагане на политиката на сближаване се състои от четири направления:

1. Чрез специални екипи за действие „Работната група за по-добро прилагане“ оказва подкрепа на националните и регионалните администрации за ефективното оползотворяване на оставащите инвестиционни средства от програмния период 2007—2013 г. Работната група анализира ключовите фактори за забавянията при прилагането и започна изготвянето на подробни и всеобхватни планове за действие за всяка изложена на риск програма. Комисията работи в тясно сътрудничество със засегнатите държави членки, за да се намерят решения, чрез които да се постигне максимално оползотворяване на поетите вече (бюджетни) задължения по линия на многогодишната финансова рамка за периода 2007—2013 г., както беше поискано от Европейския съвет през декември 2014 г.

2. През втората фаза от дейността на работната група се изгражда административен капацитет в държавите членки и регионите по програмите за периода 2014—2020 г. чрез различни мерки, като например обмен на умения и експерти, обучение и техническа помощ.

3. Комисарят по въпросите на регионалната политика Корина Крецу възнамерява да проучи защо регионите с ниско ниво на икономическо развитие или регионите, които за няколко години отбелязват отрицателен растеж на БВП, изостават. Тази тенденция е повод за сериозна загриженост по отношение на политиката на сближаване, която цели намаляване на разликите в развитието на регионите на Европа.

4. Комисията е в процес на създаване на група от експерти, която да извърши независима оценка на използването на възможностите за опростяване от страна на държавите членки, както и да набележи допълнителни варианти за опростяване на правилата. Групата ще дава препоръки относно начините за подобряване на използването на възможностите за опростяване от страна на бенефициерите за програмния период 2014—2020 г. На второ място групата ще предложи начини за допълнително опростяване за периода след 2020 г. Това действие е тясно свързано с инициативата на заместник-председателя Кристалина Георгиева за „ориентиран към резултатите бюджет на ЕС“.

Как беше създадена работната група за по-добро прилагане?

Създаването на специална работна група, която да помага на държавите членки и регионите да оползотворяват инвестициите в рамките на политиката на сближаване, беше една от първите инициативи на комисар Корина Крецу. Работната група има за цел да помогне на редица държави, които са изправени пред трудности при изпълнението на предварително планираните инвестиции, за подобряване на техния капацитет за усвояване и оползотворяване на възможностите за инвестиции чрез по-ефективна администрация.

Кои са адресатите на работната група?

Вниманието на работната група понастоящем е насочено към група от държави, чиито нива на усвояване са под средните за ЕС. Ситуацията в тези държави би могла да доведе до отменяне на бюджетни кредити и загуба на средствата, които са отпуснати или планирани.

Осемте засегнати държави са България, Хърватия, Чешката република, Унгария, Италия, Румъния, Словакия и Словения.

Каква е дейността на работната група?

Първата стъпка на работната група беше да се оцени и анализира ситуацията в съответните държави членки чрез структуриран и единен подход. Това включваше определянето на пречките и основните слабости по отношение на изпълнението за всяка приоритетна ос на програмите. Някои държави са изправени пред проблеми и забавяне при изпълнението на големи инфраструктурни проекти, особено в областта на околната среда и транспорта. При други се наблюдават слабости в административния капацитет като цяло, както и структурни и управленски проблеми.

Работната група отговаря за изготвянето на планове за действие за всяка съответна държава членка или за прегледа на вече действащите планове. Този процес ще осигури обмен на опит и разпространение на добрите практики сред участниците. Когато е уместно, [Генерална дирекция „Трудова заетост, социални въпроси и приобщаване“](#) обединява усилията си с [Генерална дирекция „Регионална и селищна политика“](#), за да гарантира, че се вземат подходящи мерки и в областта на Европейския социален фонд.

За „посочване и порицаване“ ли става въпрос?

Ни най-малко. Целта е да се насърчават модели на добри практики и да се оказва съдействие. Изграждането на административен капацитет също може да бъде засилено, особено с цел подобряване на изпълнението в периода 2014—2020 г. и извличане на поуки от миналото. Това е второто правомощие на работната група в средносрочен план. Държавите членки се насърчават да използват своя бюджет за техническа помощ в рамките на политиката на сближаване по по-ефективен и целенасочен начин за укрепване на административния си капацитет за усвояване на фондовете.

Продължава —>

За „посочване и порицаване“ ли става въпрос?

Ни най-малко. Целта е да се насърчават модели на добри практики и да се оказва съдействие. Изграждането на административен капацитет също може да бъде засилено, особено с цел подобряване на изпълнението в периода 2014—2020 г. и извличане на поуки от миналото. Това е второто правомощие на работната група в средносрочен план. Държавите членки се насърчават да използват своя бюджет за техническа помощ в рамките на политиката на сближаване по по-ефективен и целенасочен начин за укрепване на административния си капацитет за усвояване на фондовете.

Защо е важен административният капацитет?

Политиката на сближаване действа съгласно принципа на споделеното управление — споделено между Комисията и местните и националните органи, които управляват фондовете в държавите членки.

В новата политика на сближаване за периода 2014—2020 г. се поставя акцент върху изграждането на административен капацитет на държавите членки за цялостно приспособяване към новите изисквания за използване на европейските структурни и инвестиционни фондове, за да могат те ефективно да изпълнят своите инвестиционни програми, както и да постигнат възможно най-добри резултати.

Като цяло административният капацитет за управление и инвестиране на средства от ЕС, както и за управление на програмите и проектите, съфинансирани от ЕС, се счита за ключов фактор за успеха на политиката на сближаване на ЕС. Когато публичните органи, управляващи фондовете (управляващи органи, междинни звена, сертифициращи органи и одитни органи), имат недостатъчен капацитет, те се изправят пред пречки и предизвикателства. В резултат на това инвестициите не могат да доведат до очакваните ползи за хората в регионите и градовете на Европа. Това не е само въпрос на етика и правила — неефекасната администрация води и до по-високи разходи.

Как се укрепва административният капацитет за по-добро усвояване на фондовете?

Укрепването на административния капацитет е свързано със създаването на правилните структури, човешки ресурси, системи и инструменти. С други думи, отговорностите и задачите трябва да са ясно определени, персоналът — добре обучен, както и да са наети подходящите хора, които да управляват средствата. Те трябва да разполагат и с правилните инструменти за управление на европейските структурни и инвестиционни фондове под формата на информационни системи, наръчници и насоки. Ако системите и инструментите са налице, организациите са по-малко уязвими. Друг важен елемент е управлението. Това означава ръководителите да носят отговорност за изпълнението, да се вземат мерки срещу корупцията и конфликти на интереси, както и да се насърчава прозрачността.

Какво означава това по-конкретно?

Европейската комисия постави началото на [поредица от обучения](#) за подготовка за новия програмен период. Тези обучения са насочени към националните и регионалните органи, които отговарят за управлението на Европейския фонд за регионално развитие, Европейския социален фонд и Кохезионния фонд. Те разглеждат предимно програмирането и изпълнението, но също така и въпроси, свързани с финансовото управление и контрол.

Генерална дирекция „Регионална и селищна политика“ също спомага за укрепване на административния капацитет на националните и регионалните администрации с помощта на аналитични/диагностични инструменти, насоки и адаптирани към конкретната ситуация механизми за подкрепа, като например обмен на добри практики и опит или улесняване на работата в партньорска мрежа. Акцентът е поставен основно върху оказването на помощ за по-добро управление на инвестициите на ЕС.

Наскоро Комисията сложи началото на две нови инициативи: система за обмен [TAIEX REGIO PEER 2 PEER](#) (от 24 март) и [пактове за почтеност](#):

Системата за обмен „PEER 2 PEER“ е изпитана и изпробвана с голям успех в държавите — кандидатки за членство в ЕС, с подкрепата на [Генерална дирекция „Европейска политика за съседство и преговори за разширяване“](#). Сега за първи път тя се прилага по отношение на политиката на сближаване.

Системата „PEER 2 PEER“ е проектирана за 24 000 служители, които работят за органите, управляващи средства и проекти по Европейския фонд за регионално развитие и Кохезионния фонд. „PEER 2 PEER“ отговаря директно на конкретни искания от страна на властите, подадени през електронната база данни, и ще предоставя помощ под формата на мисии на експерти, проучвателни посещения и специализирани семинари. Служителите, които желаят да споделят своя експертен опит, могат да се регистрират в [базата данни на експертите](#).

Пактовете за почтеност са разработени от неправителствената организация [„Transparency International“](#) за подпомагане на правителствата, бизнеса и гражданското общество за укрепване на доверието и прозрачността при възлагането на обществените поръчки. Комисията има за цел да приложи пилотно „пактове за почтеност“ по отношение на няколко проекта, съфинансирани със средства на ЕС от Европейския фонд за регионално развитие и от Кохезионния фонд.

„Пактът за почтеност“ за средствата от Кохезионния фонд ще бъде правно обвързващо споразумение между управляващия орган и дружествата, които представят оферти за обществени поръчки, за прилагането на прозрачна и ефективна процедура за възлагане. За да се осигури по-голяма отчетност, пактовете за почтеност ще включват система за мониторинг, управлявана от избрана за целта гражданска организация.

Поканата за участие в пилотното прилагане на този инструмент по отношение на съфинансирани проекти в областта на политиката на сближаване в държавите членки ще бъде обявена през май 2015 г. Органите и бенефициерите силно се насърчават да се възползват от тази инициатива.

Могат ли държавите членки и регионите да инвестират по други начини в ефективна публична администрация?

Освен за техническа помощ, отговарящите на условията държави членки следва да прилагат мерки в подкрепа на широкообхватното изграждане на институционален капацитет. Инвестициите в изграждането на институционален капацитет и ефективна публична администрация ([тематична цел 11](#)), подпомагани от Европейския социален фонд и от Европейския фонд за регионално развитие, имат по-широкообхватна и дългосрочна цел. Акцентът е върху истинска реформа и промяна в системата, за да се подобри ефективността на публичните администрации, независимо от тяхната роля в управлението на фондовете на ЕС.

Продължава —>

През периода 2014—2020 г. европейските структурни и инвестиционни фондове ще продължат да подпомагат изграждането на институционален капацитет и провеждането на реформи. Целта на тази подкрепа е да се създадат институции, които са стабилни и предсказуеми, достатъчно гъвкави, за да реагират на предизвикателствата пред обществото, открити за диалог с обществеността, способни да въвеждат нови политически решения и да предоставят по-добри услуги. Подкрепата е насочена към постигането на по-ефикасни организационни процеси, модерно управление и мотивирани и квалифицирани държавни служители.

Подкрепата на реформите в публичната администрация като част от тематичната цел за изграждане на институционален капацитет през програмния период 2014—2020 г. е свързана със съответните [специфични за всяка държава препоръки](#) и свързаните с тях работни документи на службите на Комисията, програмите за икономически реформи, където това е приложимо, и [националните програми за реформи](#).

Има ли средства за подкрепа на тези усилия през следващия програмен период?

Такива средства има. В новия бюджет по политиката на сближаване за периода 2014—2020 г. са предвидени около 4,8 млрд. евро в подкрепа на изграждането на институционален капацитет и реформи. Средствата ще бъдат насочени и към укрепване чрез техническа помощ на капацитета на органите, пряко участващи в изпълнението.

Как да се подкрепи борбата с измамите и корупцията?

От всички грешки, докладвани при управление на политиката на сближаване, 0,2 % са причинени от измами. Комисията не проявява търпимост към измамите и корупцията и очаква същото от държавите членки и регионите. Финансовата помощ следва да се използва за подкрепа на конкурентоспособността, повишаване на производителността и създаване на нови възможности за работа. При извършване на проверка на [споразумения за партньорство и оперативни програми](#) Комисията настоява за ясен ангажимент от страна на държавите членки да предприемат действия за предотвратяване на измамите и ще следи внимателно за изпълнението на това задължение.

През декември 2013 г., заедно с Transparency International, Комисията организира междуна-

родна конференция, последвана от [серия семинари по държави](#), относно борбата с измамите във връзка с европейските структурни и инвестиционни фондове. Целта на тези мероприятия беше да се предложат на служителите практически инструменти, чрез които може да се предотврати злоупотребата със средства.

Един от конкретните резултати от тези семинари бе идеята за използването на „пактовете за почтеност“ — система, разработена от Transparency International — за проекти, подкрепени от Кохезионния фонд.

Комисията също така силно насърчава държавите членки да използват новия ИТ инструмент ARACHNE, разработен от нея. Този инструмент обединява данни от мониторинга на европейските структурни и инвестиционни фондове с външни бази данни и помага на управляващите органи да идентифицират проекти с по-високи рискове, които изискват по-внимателно разглеждане.

Какви са дейността и целите на Групата на високо равнище относно опростяването? Как ще помогне тя на държавите членки да използват възможностите за опростяване на достъпа на бенефициерите до Европейските структурни и инвестиционни фондове?

Новите разпоредби за периода 2014—2020 г. предлагат набор от възможности за намаляване на административната тежест за бенефициерите и опростяване на техния достъп до средствата от ЕС. Те включват редица общи правила за всички Европейски структурни и инвестиционни фондове, разширеното прилагане на опростените варианти за разходите и преминаването към електронното сближаване. Независимата Група на високо равнище, която следи за опростяването в полза на бенефициерите, възнамерява да се съсредоточи върху пет основни теми: достъпа до средства за МСП; създаването на допълнителни изисквания или административни пречки от страна на националните и регионалните органи (т.нар. „свърхурегулиране“), включително процеса на подбор на проектите; използването на опростени начини за възстановяване на съответните разходи (например чрез еднократни суми или единни ставки); използването на онлайн процедури (например вариантите за електронно сближаване при проектите по политиката за сближаване); и начините за реализация на проекти, създадени и управлявани от местните общности (водено от общностите местно развитие).

През първата година Групата на високо равнище възнамерява да оцени използването на възможностите за опростяване от страна на държавите членки. След това тя ще продължи работата си с по-задълбочен анализ на възможностите за опростяване в държавите членки и регионите. През 2016 г. на тази основа ще бъде представен първи набор от препоръки относно подобряването на използването от страна на бенефициерите на предвидените в законодателството възможности за опростяване. Накрая, в началото на 2018 г., Групата на високо равнище може да отправи предложения за постигането на още по-голямо опростяване за следващия програмен период (след 2020 г.)

За повече информация:

[IP/15/5130](#)

[PEER 2 PEER](#)

[Европейската комисия и Transparency International обединяват силите си за по-добро изразходване на средствата от ЕС](#)

[На уебсайта на InfoRegio: Как по-добре да се инвестират и управляват средствата](#)

[На уебсайта на ЕСФ: По-добри обществени услуги](#)



Европейски алианс за професионална подготовка: фирми и организации поемат ангажимент да осигурят професионална подготовка за 140 000 младежи

Борбата с младежката безработица е първостепенна задача за Европейската комисия. Възможностите за добра професионална подготовка и стажове помагат на младите хора да придобият необходимите умения и способности за успешна реализация на пазара на труда. Днес повече от 40 фирми и организации се включиха в [Европейския алианс за професионална подготовка](#), чиято работа се координира от Европейската комисия, с ангажимент да осигурят повече и по-добри възможности за професионална подготовка на младите хора. Фирмите ще предложат общо 140 000 места за стажове и обучение за младежи. Европейската комисия целенасочено работи за по-добро предлагане на стажове, както и за подобряване на качеството и обществения им престиж.

Комисарят за заетостта, социалните въпроси, уменията и трудовата мобилност г-жа **Мариан Тейсен** заяви: „Сърдечно приветствам новите партньори, които стават част от Европейския алианс за професионална подготовка. Първостепенна задача в работата ми е да помогнем на младите хора да намерят добри работни места. Заедно ще дадем на младежите нови пътища да придобият професионалните умения и опита, които се търсят на пазара на труда. С нетърпение очаквам в бъдеще все повече фирми и организации да последват този пример.“

Новите договорености бяха подписани в Рига на среща на ресорните министри за професионално образование и обучение, европейските социални партньори и Европейската комисия, организирана от латвийското председателство. Ето и по-съществените договорености със стопанския сектор:

- до 2017 г. Adesco ще осигури обучение на работното място за 5000 младежи в основното си предприятие или в някое от партньорските си дружества;
- до 2018 г. АХА ще предложи възможности за работа на 20 000 младежи, в т.ч. 10 000 постоянни и срочни трудови договори и 10 000 платени стажове или обучения;
- BMW ще разшири професионалното обучение в чужбина, включително чрез специална програма за дуално образование, съчетаваща практическо обучение в Германия с квалификация в Испания. Всяка година BMW ще посреща 1500 нови стажанти;
- Safran ще започне стажантски програми в европейските си клонове и ще популяризира програми за мобилност в други държави. Фирмата ще приема 2000 — 3000 стажанти годишно;
- тази година над 500 младежи ще могат да постъпят на стаж в Capita, а фирмата ще положи усилия да привлече други големи работодатели да направят същото, например като наемат и обучат 400 стажанти за работа в държавната администрация и над 600 души — за работа в банковия сектор;
- Европейската бизнес мрежа за корпоративна социална отговорност (CSR Europe) ще подпомогне членовете си да подобрят качеството на предлаганите програми за професионална подготовка и стажове. Така до края на 2017 г. стойностно обучение ще могат да получат 50 000 младежи.

Към Алианса се присъединяват също така „Бертелсман“, Saica и Verallia Saint-Gobain.

Европейските социални партньори представиха нови договорености в строителството, химическата промишленост, търговията и в сектора на образованието. Пет нови договорености са по инициатива на национални учителски синдикати, а едно от споразуменията е с френски синдикат в енергийния сектор. Други важни договорености поемат шотландското правителство, Европейската асоциация на регионалните и местните власти за учене през целия живот и мозъчният тръст Фондация „Бертелсман“.

Новите членове се присъединяват към досегашните участници в Европейския алианс за професионална подготовка — различни фирми, организации и правителства.

Контекст

Началото на Европейския алианс за професионална подготовка беше поставено на 2 юли 2013 г. в немския град Лайпциг със [Съвместна декларация](#) между председателството на ЕС, Европейската комисия и европейските социални партньори. Тя бе последвана от [Декларация на Съвета](#) и индивидуални ангажименти за следващите стъпки, с които в държавите от ЕС да се предлагат повече и по-добри възможности за професионална подготовка.

Алиансът обединява органи на публичната администрация, търговско-промишлени и занаятчийски камари, предприятия, социални партньори, образователни и обучителни организации, институции и организации на регионално равнище, младежи и неправителствени организации, мозъчни тръстове и научноизследователски институти. Общата цел на всички участници е развитието на програми и инициативи за професионална подготовка в цяла Европа.

С днешното присъединяване на Италия и на Чешката република вече 26 държави от ЕС са поели ангажименти на национално равнище. Алиансът приветства и най-новите си членове — държавите от ЕАСТ Норвегия и Швейцария и държавите кандидатки Албания, Черна гора и Турция.

От 2013 г. различни фирми и други партньори са сключили общо 84 договорености с Европейския алианс за професионална подготовка.

За повече информация

[МЕМО/15/5241](#)

[Уебсайт на конференцията](#)

Проследете дискусията онлайн в Twitter: [#ApprenEU](#)

[Европейски алианс за професионална подготовка](#)

[Брошура за Европейския алианс за професионална подготовка](#)

[Списък на поетите нови ангажименти](#)

[Доклад от проведеното онлайн проучване](#)

Доклад за напредъка в областта на възобновяемата енергия

Европейската комисия публикува доклада за напредъка по отношение на целите за 2020 г. във връзка с енергията от възобновяеми източници. Документът показва, че **ЕС е на път да постигне целта си за 20 % дял на възобновяемата енергия в потреблението**. Като се има предвид прогнозията за дял на източниците на възобновяема енергия (15,3 %) в брутно крайно потребление на енергия през 2014 г., ЕС и огромното мнозинство страни членки **бележат значителен напредък**: очаква се 25 страни членки да постигнат собствените си цели за 2013—2014 г.

Тези резултати са публикувани в доклада на Европейската комисия от 2015 г. за напредъка по отношение на достигането на правно обвързващата цел на ЕС за 20 % дял на енергията от възобновяеми източници, целта за 10 % възобновяема енергия в транспорта и задължителните национални цели до 2020 г.

„Докладът още веднъж показва, че Европа използва добре възобновяемата енергия и това е добре за нея. В Европа възобновяемата енергия на глава от населението е три пъти повече, отколкото където и да било другаде по света. Над 1 млн. души работят в сектора на възобновяемите източници на енергия, който е на стойност над 130 млрд. евро годишно. Всяка година изнасяме енергия от възобновяеми източници на стойност 35 млрд. евро“, заяви комисарят по въпросите на климата и енергетиката Мигел Ариас Канете.

С оглед на прогнозията за дял на възобновяемата енергия в транспорта от 5,7 % през 2014 г., **постигането на целта от 10 % е предизвикателство, но остава възможно**, като в някои страни членки е постигнат значителен напредък.

Очаква се 25 страни членки да постигнат националните си цели в областта на възобновяемата енергия за 2013—2014 г. 26 страни от ЕС достигнаха целите си за 2011—2012 г. Тъй като през следващите години междинните цели ще станат по-амбициозни, може да се наложи някои страни членки да положат повече усилия, за да не изостават от другите, което включва и възможността да се използват механизми за сътрудничество с други страни от ЕС.

Директивата за възобновяемите енергийни източници функционира

Докладът показва, че Директивата за възобновяемите енергийни източници функционира: използването на възобновяема енергия доведе до

избягване на около 326 млн. тона емисии на CO₂ през 2012 г. и 388 млн. тона през 2013 г.,

както и до намаляване на търсенето на изкопаеми горива в ЕС със 116 млн. тона нефтен еквивалент (Mtoe) през 2013 г.

Освен това, що се отнася до сигурността на енергийните доставки в ЕС,

през 2013 г. заместването на природния газ с възобновяема енергия представляваше 30 % от общото избегнато потребление на изкопаеми горива,

а почти половината страни членки намалиха брутно си вътрешно потребление на природен газ с минимум 7 %.

Освен това възобновяемата енергия става все по-използван и основен източник на енергия, като целите за 2020 г. са важен двигател на глобалните инвестиции във възобновяеми източници на енергия, в които Европа е лидер, и за подкрепящи ги енергийни политики далеч отвъд пределите на Европа, се посочва в доклада.

Контекст

Докладът представлява междинна оценка на напредъка по отношение на целите в областта на възобновяемата енергия за 2020 г. На всеки две години в него се проследява какво са направили ЕС и страните членки по отношение на правно обвързващите цели в областта на възобновяемата енергия, които са определени в Директивата за възобновяемите енергийни източници, приета като част от пакета от документи за климата и енергетиката през 2009 г. В него е включена и оценка на изпълнимостта на целта за 10 % възобновяема енергия в транспорта и за устойчивостта на използването на биогорива и течни горива от биомаса.

Законодателството на ЕС, насърчаващо използването на възобновяема енергия, съществува от 2001 г., когато бе приета първата Директива относно насърчаването и използването на електроенергия от възобновяеми източници. Тя бе последвана през 2003 г. от Директивата относно използването на биогорива и други възобновяеми енергийни източници в транспорта.

За повече информация

[Информационен документ — Доклад за напредъка в областта на възобновяемата енергия](#)

[Доклад за напредъка в областта на възобновяемата енергия от 2015 г.](#)



Европейски информационен и иновационен център Враца
ENTERPRISE EUROPE NETWORK

Тел.: 092 660271, 660273 Факс: 092 626308

E-mail: een.vratsa@gmail.com, cci-vr@online.bg

Европейската комисия, нито лице, действащо от името на Европейската комисия, не носят отговорност за начините, по които съдържащата се тук информация би могла да се използва. Мненията в тази публикация са тези на автора и не е задължително да отразяват политиките на Европейската комисия.

