

enterprise  
europe  
network

# ЕВРОПЕЙСКИ НОВИНИ

Месечен бюлетин на Европейски информационен и иновационен център към Търговско-промишлена палата - Враца брой 07, 2021 год.

## ТЪРГОВИЯТА МЕЖДУ ЕС И РЕПУБЛИКА КОРЕЯ НАРАСТВА ДВА ПЪТИ ПО-БЪРЗО В ГОДИНИТЕ НА ПРИЛАГАНЕ НА ТЪРГОВСКОТО СПОРАЗУМЕНИЕ

Търговското споразумение между ЕС и Република Корея отбелязва своята десета годишнина с впечатляващ 50-процентен ръст на двустранната търговия, която вече надхвърля 110 милиарда евро. От 2010 до 2020 г. търговията със стоки е нараснала с 46 %, т.е. два пъти по-бързо от търговския обмен на ЕС с държави, които нямат търговско споразумение с него. Увеличаването на двустранната търговия със стоки и на инвестициите доведе до засилено търсене на специализирани трансгранични услуги. Търговията с услуги отбеляза ръст от 86 % през 2019 г. спрямо 2010 г., достигайки 20 милиарда евро.

Споразумението между ЕС и Република Корея, което е първото търговско споразумение на ЕС, съдържащо глава относно устойчивостта, също така изигра важна роля за подобряване на правата на работниците, в т.ч. за ратифицирането от страна на Република Корея на три основни конвенции на Международната организация на труда.

Заместник-председателят на Европейската комисия и комисар по въпросите на търговията Валдис Домбровскис заяви: *Десетата годишнина на търговското споразумение между ЕС и Република Корея е повод да се поздравим с много постижения. То доведе до бурно оживление в двустранната ни търговия и в крайна сметка до нейното удвояване. То е и доказателство за ползата от договарянето и прилагането на търговски споразумения и за важната им роля за нашето възстановяване, тъй зад всеки 1 милиард евро износ стоят 13 хиляди работни места в ЕС. Споразумението показва също, че ЕС е траен застъпник за правата на работниците, тъй като споразумението спомогна за ратифицирането от страна на Република Корея на ключови международни конвенции в сферата на труда.*

ЕС продължава да бъде най-големият източник на преки чуждестранни инвестиции (ПЧИ) в Република Корея — 37 % от общия размер на ПЧИ в страната. От 2010 г. инвестициите на ЕС в Република Корея са нараснали с 39 %, достигайки през 2019 г. 44 милиарда евро. От своя страна инвестициите на Република Корея в ЕС нараснаха с впечатляващите 151 % през същия период и достигнаха през 2019 г. 29 милиарда евро. Нидерландия е най-големият инвеститор в Република Корея с 33 % от общия размер на ПЧИ на ЕС, следвана от Германия (23 %), Франция (9 %) и Унгария (8 %). Нидерландия е и водещата дестинация за ПЧИ на Република Корея в ЕС (23 % от всички ПЧИ), като след нея се нареждат Германия (21 %), Унгария (10 %), Чешката република (10 %) и Словакия (10 %).

### Възможности за земеделските стопани в ЕС

През април тази година ЕС и Република Корея постигнаха споразумение относно разширяването на списъка на географските указания, защитени от търговското споразумение между двете страни. С него се добавят 43 нови продукта от ЕС и 41 продукта от Република Корея към списъка на защитените географски указания, сред тях Irish Cream, зехтин Kalamata и Pecorino Toscano. Със споразумението защитени вече бяха 163 географски указания на ЕС и 63 географски указания на Република Корея.

Споразумението също така помогна на производителите на хранително-вкусови продукти от ЕС да увеличат износа си. Големият ръст на износа за Република Корея през десетте години от прилагането на споразумението включва по-специално:

- износ на **вино** — трикратно увеличение;
- износ на **зехтин** — повече от двукратно увеличение;
- износ на **сирена** — шесткратно увеличение.

### Ползи за дружествата от ЕС – големи и малки

Въпреки че търговското споразумение между ЕС и Република Корея насърчи растежа на двустранната търговия като цяло, търговията остана концентрирана в сектори като машини, транспортно оборудване и химикали, които заедно съставляват три четвърти от вноса на ЕС от Република Корея и две трети от износа на ЕС за тази държава. Въпреки това някои по-малки сектори показаха особено впечатляващ растеж:

- износът на **обувки и шапки** се увеличи петкратно;
- износът на **текстилни изделия** се увеличи повече от два пъти;

- износът на **вино** се увеличи трикратно.

#### Фирмен опит

- Търговското споразумение намали митата върху **автомобилите**, внасяни в Република Корея от ЕС, от 8 % през 2010 г. на 0 % днес. Премахването на вносните мита и успешното намаляване на техническите пречки пред търговията бяха от голяма полза за автомобилния сектор. Пример за това е германското дружество Mercedes-Benz, чийто износ за Република Корея е нараснал от 16 000 автомобила през 2010 г. на над 75 000 автомобила през 2020 г.
- Le Cellier е вносител на френски и италиански **вина** в Република Корея. Благодарение на премахването на митата чрез търговското споразумение между ЕС и Република Корея цените на европейските вина станаха по-конкурентни, с което можа да се стимулира увеличаване на търсенето. Според Business France Korea през 2019 г. и 2020 г. износът на френски вина за Република Корея се е увеличил с 26 % като обем.
- Maersk е датско дружество за интегриран транспорт и най-големият оператор на контейнерни линии и плователни съдове в света. Търговското споразумение позволи на Република Корея и ЕС да търгуват по-лесно, а Maersk подкрепя този растеж със своите **логистични услуги**. За 2021 г. Maersk очаква, че обемът на стоките, превозвани с контейнери между ЕС и Република Корея, ще бъде с 40 % по-голям в сравнение с 2011 г.

#### Защита на правата на работниците

Република Корея ратифицира три основни конвенции на Международната организация на труда, измени своето законодателство и е прие насоки, целящи приважването на нейната уредба за профсъюзите в съответствие с принципите на МОТ. Република Корея също така работи за ратифицирането на четвъртата оставаща основна конвенция за премахването на принудителния труд. ЕС приветства тези действия, които показват ангажираността на Република Корея с разпоредбите за устойчивост, включени в споразумението. Те са следствие от спор, повдигнат от ЕС, по който беше потвърдено, че Република Корея е нарушила поетите съгласно споразумението ангажименти в сферата на труда. Двете страни продължават да следят спазването на препоръките на експертната група.

#### За повече информация

[Търговски отношения между ЕС и Република Корея](#)

[Комитет по търговията — заседание април 2021 г.](#)

[Делегация на Съюза в Република Корея — видеоклип по случай 10-годишнината на търговското споразумение между ЕС и Република Корея](#)

[Информационен документ — Достъп до пазари. ЕС — Корея](#)

## ДАНЪЧНО ОБЛАГАНЕ: ИСТОРИЧЕСКО ГЛОБАЛНО СПОРАЗУМЕНИЕ ЗА ПО-СПРАВЕДЛИВО ДАНЪЧНО ОБЛАГАНЕ НА МНОГОНАЦИОНАЛНИТЕ ПРЕДПРИЯТИЯ

Европейската комисия приветства историческото глобално споразумение, постигнато днес от министрите на финансите и управителите на централните банки на държавите от G-20, което ще осигури справедливи условия и стабилност в международната рамка за корпоративно данъчно облагане. Настоящото безпрецедентно единодушие ще доведе до пълна реформа на международната система за корпоративно данъчно облагане. Това ще включва преразпределение на правата на данъчно облагане, което означава, че най-големите дружества в световен мащаб ще трябва да плащат данъци навсякъде, където извършват стопанска дейност. Едновременно с това минималната действителна данъчна ставка в световен план от най-малко 15 % ще допринесе за възпиране на агресивното данъчно планиране и на надпреварата за достигане на най-ниски равнища по отношение на корпоративния данък.

Европейският комисар по въпросите на икономиката Паоло **Джентилони**, който днес взема участие в обсъжданията във Венеция, заяви: *Днес G-20 одобри безпрецедентното глобално споразумение за реформа на корпоративното данъчно облагане, постигнато миналата седмица и подкрепено от 132 юрисдикции. Това е смела стъпка, която само преди няколко месеца не изглеждаше възможна за много тях. Споразумението е победа в името на данъчната и социалната справедливост и многостранната система. Но има още какво да направим в тази връзка. До октомври трябва да финализираме споразумението. Оптимист съм, че дотогава ще успеем да постигнем единодушие между всички държави — членки на Европейския съюз, по този ключов въпрос.*

При работата под егидата на приобщаващата рамка на Организацията за икономическо сътрудничество и развитие (ОИСР) акцентът се поставя върху два основни въпроса:

- адаптиране на международните правила относно подхода на държавите за данъчно облагане на корпоративните печалби, така че да отразяват променящия се характер на стопанските модели, включително възможността дружествата да извършват стопанска дейност без физическо присъствие. Съгласно новите правила дял от допълнителните печалби на най-големите печеливши многонационални предприятия ще получават пазарните юрисдикции, където се намират потребителите или ползвателите;
- гарантиране, че многонационалните предприятия подлежат всяка година на минимална действителна данъчна ставка върху цялата им печалба. Тя ще бъде най-малко 15 % и ще се прилага за всички многонационални групи с повече от 750 млн. евро комбинирани финансови приходи. Техническите параметри на споразумението ще се договорят през следващите месеци, за да се постигне окончателно споразумение между всички 139 членове на приобщаващата рамка през октомври. След като е налице единодушно глобално съгласие по двата стълба, Комисията бързо ще предложи мерки за изпълнение в съответствие с данъчната програма на ЕС и нуждите на единния пазар.

#### За повече информация

[Въпроси и отговори](#)

## ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕЛЕН ПАКТ: КОМИСИЯТА ПРЕДЛАГА ПРЕОБРАЗЯВАНЕ НА ИКОНОМИКАТА И ОБЩЕСТВОТО НА ЕС ЗА ПОСТИГАНЕ НА АМБИЦИОЗНИТЕ ЦЕЛИ В ОБЛАСТТА НА КЛИМАТА

Европейската комисия прие пакет от предложения, за да съобрази политиките на ЕС в областта на климата, енергетиката, земеползването, транспорта и данъчното облагане с поставените цели за намаляване на нетните емисии на парникови газове с най-малко 55 % до 2030 г. в сравнение с равнищата от 1990 г. Постигането на тези намаления на емисиите през следващото десетилетие е от решаващо значение, ако искаме Европа да се превърне в първия неутрален по отношение на климата континент до 2050 г., а [Европейският зелен пакт](#) — в реалност. С днешните предложения Комисията представя законодателните инструменти за постигане на целите, договорени в Европейския законодателен акт за климата, и за дълбоко преобразяване на нашата икономика и общество с идеята за справедливо, екологосъобразно и благоденстващо бъдеще.

### Цялостен и взаимосвързан набор от предложения

Днешните предложения ще подкрепят необходимото ускорено намаляване на емисиите на парникови газове през следващото десетилетие. Те съчетават: използване на търговията с емисии в нови отрасли и по-строго прилагане на съществуващата схема на ЕС за търговия с емисии; по-разширено използване на възобновяеми енергийни източници; по-висока енергийна ефективност; по-бързо внедряване на видове транспорт с ниски емисии заедно с инфраструктурата и горивата, които са им необходими; съобразяване на данъчните политики с целите на Европейския зелен пакт; мерки за предотвратяване на изместването на въглеродните емисии; както и инструменти за опазване и разрастване на нашите естествени въглеродни поглътителни.

[Схемата за търговия с емисии на ЕС \(СТЕ на ЕС\)](#) определя цена за емисиите на въглерод и ограничава ежегодните емисии от определени стопански отрасли. С нейна помощ успешно бяха намалени емисиите от производството на електроенергия и енергоемките отрасли с 42,8 % през последните 16 години. Днес [Комисията предлага](#) да се намали още повече общият таван на емисиите и да нарасне годишният темп на намаляване на емисиите. Комисията също така [предлага](#) безплатните квоти за емисии от въздухоплаването постепенно да бъдат премахнати и да се извърши [съгласуване](#) със Схемата за компенсиране и намаляване на въглеродните емисии в международното въздухоплаване (CORSIA), като за първи път бъдат включени в СТЕ на ЕС и емисиите от корабноплаването. В отговор на забавеното намаляване на емисиите при автомобилния транспорт и сградния фонд се създава отделна нова схема за търговия с емисии за разпределението на горива за автомобилния транспорт и сградите. Комисията предлага също така да се заделят повече средства за Фонда за иновации и за Модернизационния фонд.

- В допълнение към заделените в бюджета на ЕС значителни средства за действия в областта на климата, **държавите членки следва да изразходват всичките си приходи от търговия с емисии за проекти, свързани с климата и енергетиката**. Специална част от приходите по новата система за пътният транспорт и сградите следва да посрещне **евентуалното социално въздействие при уязвимите домакинства, микропредприятията и ползващите транспорт лица**.

В [Регламента за разпределяне на усилията](#) се определят по-високи цели за намаляването на емисиите във всяка държава членка по отношение на сградите, автомобилния и вътрешния морски транспорт, селското стопанство, отпадъците и малките промишлени предприятия. Като се отчетат различните изходни позиции и капацитет на всяка държава членка, въпросните цели се основават на всеки отделен БВП на глава от населението с известни корекции, за да се вземе предвид ефективността на разходите. Държавите членки също споделят отговорността за поглъщането на въглерода от атмосферата, така че в [Регламента относно земеползването, горското стопанство и селското стопанство](#) беше определена обща цел на ЕС за поглъщане на въглерод чрез естествени поглътителни, която се равнява на 310 милиона тона емисии на CO<sub>2</sub> до 2030 г. Националните цели ще изискват от държавите членки да положат усилия и да увеличат своите въглеродни поглътителни, за да постигнат тази цел. ЕС следва да се стреми в отраслите на земеползването, горското стопанство и селското стопанство да бъде постигната неутралност по отношение на климата до 2035 г., включително що се отнася до емисиите от селското стопанство, различни от CO<sub>2</sub>, като например емисиите от използването на торове и животновъдството. **Стратегията на ЕС за горите** има за цел да подобри качеството, количеството и устойчивостта на горите в ЕС. Тя подкрепя горските стопани и горската биоикономика и същевременно запазва устойчивия добив и използване на биомаса, опазва биологичното разнообразие и определя **план за засаждане на три милиарда дървета** из цяла Европа до 2030 г. На производството и потреблението на енергия се падат 75 % от емисиите в ЕС, така че от решаващо значение е да се ускори преходът към по-екологосъобразна енергийна система. С [Директивата за енергията от възобновяеми източници](#) се поставя **по-висока цел — до 2030 г. 40 % енергията ни да се произвежда от възобновяеми източници**. Всички държави членки ще допринесат за постигането на тази цел, като постигнат предлаганите конкретни цели за енергопотребление от възобновяеми източници в транспорта, отоплението и охлаждането, сградния фонд и промишлеността. За да постигнем своите цели в областта на климата и околната среда, **критериите за устойчивост при използването на биоенергия стават по-строги** и държавите членки ще трябва да разработват всички свои схеми за подпомагане използването на биоенергия по начин, който е съобразен с принципа на каскадно използване на дървесната биомаса.

За да намалим общото енергопотребление, да намалим емисиите и да се справим с енергийната бедност, в [Директивата за енергийната ефективност](#) ще бъде зададена една по-амбициозна обвързваща годишна цел за намаляване на енергопотреблението на равнище ЕС. Тя ще ръководи начина, по който се определят националните приноси, и ще увеличи почти двойно годишното задължение за икономии на енергия за държавите членки. **От публичния сектор ще се изисква ежегодно да санира 3 % от своите сгради**, за да стимулира вълната на саниране, да създава работни места и да намалява енергопотреблението и разходите за данъкоплатците. За ограничаване на нарастващите емисии от автомобилния транспорт е необходима комбинация от мерки в допълнение към търговията с емисии. [По-строгите стандарти за емисиите на CO<sub>2</sub> от леките и лекотоварните автомобили](#) ще ускорят прехода към мобилност при нулеви емисии като наложат **спад при средните емисии от нови автомобили с 55 %, считано от 2030 г., и с 100 %, считано от 2035 г.** спрямо равнищата от 2021 г. В резултат на това всички нови автомобили, регистрирани към 2035 г., ще бъдат с нулеви емисии. За да се осигури възможност водачите да зареждат с електричество или с гориво своите превозни средства в надеждна мрежа от станции в цяла Европа, [преизгледаният Регламент за инфраструктурата за алтернативни горива](#) ще изисква от **държавите членки да увеличават своя капацитет за зареждане съобразно с продажбите на автомобили с нулеви емисии**, както и да изградят зарядни станции за електричество или горива на редовни интервали по главните магистрали: на всеки 60 километра за за-

реждане с електроенергия и на всеки 150 километра за зареждане с водород. Авиационното и морското гориво водят до сериозно замърсяване и за тях също се налагат специални мерки в допълнение към търговията с емисии. Регламентът за инфраструктурата за алтернативни горива изисква въздухоплавателните средства и корабите да имат достъп до **чиста електроенергия в главните пристанища и летища**. [Инициативата ReFuelEU Aviation](#) ще задължи доставчиците на горива да смесват **все по-голям дял устойчиви авиационни горива** в горивото за реактивни двигатели, зареждано на летищата в ЕС, включително синтетични нисковъглеродни горива, известни като горива на основата на електроенергия. Аналогично, [инициативата FuelEU Maritime](#) ще стимулира използването на устойчиви морски горива и технологии с нулеви емисии като се определи **максимална пределна стойност за съдържанието на парникови газове в източниците на енергия, използвани от корабите**, акостиращи в европейски пристанища.

Данъчната система за енергийните продукти трябва да предпази и подобри единния пазар, както и да подкрепи екологичния преход чрез правилните стимули. В [преразгледаната Директива за данъчното облагане на енергийните продукти и електроенергията](#) се предлага въпросното данъчно облагане да се съгласува с политиките на ЕС в областта на енергетиката и климата, като се насърчават чистите технологии и се премахват остарелите освобождавания и намалените ставки, които понастоящем насърчават използването на изкопаеми горива. Новите правила имат за цел да намалят отрицателните последици от конкуренцията в областта на данъчното облагане на енергията, като спомогнат за осигуряването на приходи за държавите членки от екологични данъци, които забавят по-слабо растежа, отколкото облагането на труда.

И накрая, **нов механизъм за въглеродна корекция по границите** ще определя цената на въглеродните емисии при внос на определен набор от продукти, за да се гарантира, че амбициозните действия в областта на климата в Европа не водят до „изместване на въглеродни емисии“. Това ще гарантира, че **намаляването на емисиите в Европа допринася за намаляване на емисиите в световен мащаб** и не стимулира преместването на производството с високи въглеродни емисии извън Европа. Тя също така има за цел да насърчи промишлеността извън ЕС и нашите международни партньори да предприемат стъпки в същата посока. **Всички предложения са свързани и се допълват взаимно**. Нуждаем се от този балансиран пакет и от генерираните от него приходи, за да осигурим на Европа преход, който ще я направи справедлива, екологична и конкурентоспособна, разделяйки равномерно отговорността между отделните отрасли и държави членки и предоставяйки допълнителна подкрепа, където е необходимо.

### Социално справедлив преход

Макар в средносрочен и дългосрочен план ползите от политиките на ЕС в областта на климата със сигурност да надхвърлят разходите за прехода, в краткосрочен план тези политики могат да поставят допълнителен товар върху уязвимите домакинства, микропредприятията и ползващите транспорт лица. Затова политическите мерки в представения днес пакет са разработени по начин, който да разпределя справедливо разходите в областта на изменението на климата и приспособяването към него.

Освен това, инструментите за ценообразуване на въглеродните емисии генерират приходи, които могат да бъдат реинвестирани за стимулиране на иновациите, икономическия растеж и чистите технологии. Част от предложението е и създаването на **нов социален фонд за климата**, който ще осигурява специално финансиране на държавите членки за подпомагане на инвестициите на гражданите в енергийна ефективност, нови отоплителни и охлаждащи системи и по-екологична мобилност. Социалният фонд за климата ще се финансира от бюджета на ЕС със суми в размер до 25 % от очакваните приходи от търговията с емисии от горива за строителството и пътният транспорт. Той ще осигури 72,2 млрд. евро финансиране за държавите членки в периода 2025—2032 г. въз основа на целенасочено изменение на многогодишната финансова рамка. Предлага се използването на равностойно финансиране от страна на държавите членки, което ще осигури общо 144,4 млрд. евро с оглед на един социално справедлив преход.

Ползите от предприемането на действия сега за защита на хората и планетата са ясни: по-чист въздух, по-хладни и по-зелени градове, по-здраво население, по-ниско енергопотребление и сметки за енергия, работни места в Европа, технологии и промишлени възможности, повече пространство за природата и една по-здрава планета, която да завещаем на бъдещите поколения. Предизвикателството в основата на екологичния преход на Европа е да се гарантира, че ползите и възможностите, които произтичат от него, са общо достояние възможно най-бързо и справедливо. Като използваме различните политически инструменти, с които разполагаме на равнище ЕС, можем да осигурим достатъчно ускорен темп на промяна без излишни разходи.

### Контекст

Една от целите на [Европейския зелен пакт](#), представен от Комисията на 11 декември 2019 г., е Европа да се превърне в първия неутрален по отношение на климата континент до 2050 г. [Европейският законодателен акт за климата](#), който влиза в сила този месец, превръща в обвързващо законодателство ангажмента на ЕС за постигане на неутралност по отношение на климата и междинната цел за намаляване на нетните емисии на парникови газове с най-малко 55 % до 2030 г. спрямо равнищата от 1990 г. Ангажиментът на ЕС да намали своите нетни емисии на парникови газове с най-малко 55 % до 2030 г. [беше представен през декември 2020 г. на Рамковата конвенция на ООН по изменение на климата](#) като приноса на ЕС за постигане на целите на Парижкото споразумение.

В резултат на действащото законодателство на ЕС в областта на климата и енергетиката емисиите на парникови газове в ЕС вече са намалели с **24 %** спрямо 1990 г., а през същия период икономиката на ЕС е отбелязала ръст от около 60 %, прекъсвайки връзката между икономическия растеж и емисиите. Тази изпитана и доказана законодателна рамка е в основата на представения законодателен пакет.

Преди да представи настоящите предложения, Комисията извърши обстойни оценки на въздействието, за да прецени възможностите и разходите, свързани с екологичния преход. През септември 2020 г. една [всеобхватна оценка на въздействието](#) залегна в основата на предложението на Комисията целта на ЕС за нетно намаляване на емисиите до 2030 г. да бъде завишена до най-малко 55 % намаление спрямо нивата от 1990 г. Според оценката тази цел е едновременно постижима и в наш интерес. Днешните законодателни предложения стъпват на подробна оценка на въздействието, отчитайки взаимовръзката с другите части от пакета.

Дългосрочният бюджет на ЕС за следващите седем години ще подкрепи екологичния преход. 30 % от програмите по линия на [Многогодишната финансова рамка](#) и на [инструмента Next Generation EU](#) за периода 2021—2027 г., възлизащи на 2 трлн. евро, са заделени за действия в областта на климата. 37 % от средствата, с които разполага [инструментът Next Generation EU](#) (723,8 млрд. евро по текущи цени), чрез който ще финансират националните програми за възстановяване на държавите членки по линия на Евро-

пейския инструмент за възстановяване, са разпределени за действия в областта на климата.



### Изявления на членове на Комисията:

**Председателят на Европейската комисия Урсула фон дер Лайен:** „Икономиката на изкопаемите горива е на доизживяване. Искаме да завещаем на следващото поколение една здрава планета заедно с добри работни места и растеж, които не вредят на природата ни. Европейският зелен пакт е нашата стратегия за растеж, която се стреми към декарбонизация на икономиката. Европа беше първият континент, който заяви, че се стреми да постигне неутралност по отношение на климата през 2050 г., и сега първи представяме конкретна пътна карта. Европа превръща в дела политическите заявления в областта на климата посредством иновации, инвестиции и социален баланс“.

**Изпълнителният заместник-председател за Европейския зелен пакт Франс Тимерманс:** „Това е решаващото десетилетие в борбата срещу кризата с климата и биологичното разнообразие. Европейският съюз си постави амбициозни цели и днес представяме как можем да ги изпълним. Постигането на екологосъобразно и стабилно бъдеще за всички ще изисква значителни усилия във всеки отрасъл и във всяка държава членка. Взети заедно, нашите предложения ще стимулират необходимите промени, ще позволят на всички граждани да усетят ползите от мерките в областта на климата във възможно най-кратък срок и ще осигурят подкрепа на най-уязвимите домакинства. Преходът на Европа ще бъде справедлив, екологичен и конкурентоспособен“.

**Комисарят по въпросите на икономиката Паоло Джентилиони:** „Нашите усилия за справяне с изменението на климата трябва да бъдат политически амбициозни, координирани в световен мащаб и социално справедливи. Днес актуализираме вече двадесетгодишните си правила за данъчно облагане на енергията, за да насърчим използването на по-екологосъобразни горива и да ограничим отрицателните последиствия от конкуренцията при данъчното облагане на енергията. Освен това предлагаме механизъм за въглеродна корекция по границите, който ще съгласува цената на въглерода при внос с тази в ЕС. При пълно спазване на ангажиментите ни в рамките на СТО това ще гарантира, че нашите амбициозни цели в областта на климата няма да бъдат осуетени от чуждестранни фирми, които се ползват от по-снизходителни екологични изисквания. Така ще насърчим и прилагането на по-екологични стандарти извън границите на ЕС. Моментът е действително съдбовен. С всяка изминала година ужасната действителност за изменението на климата става все по-очевидна: днес потвърждаваме своята решимост да действваме, преди да е станало твърде късно“.

**Комисарят по въпросите на енергетиката Кадри Симсон:** „Няма да можем да постигнем целите на Зеления пакт без промяна в нашата енергийна система — тя е източникът на по-голямата част от нашите емисии. За да постигнем неутралност по отношение на климата до 2050 г., трябва да преминем от еволюция към революция в използването на възобновяеми енергийни източници и междувреме да предотвратим всяко разхищение на енергия. С днешните предложения си поставяме по-амбициозни цели, премахват се пречките и се добавят стимули за един по-решителен напредък към енергийна система с нулеви нетни емисии“.

**Комисарят по въпросите на транспорта Адина Вълян:** „С нашите три инициативи в областта на транспорта — ReFuelEU Aviation, FuelEU Maritime и Регламента за инфраструктурата за алтернативни горива — ще подкрепим прехода на транспортния отрасъл към една устойчива и дълготрайна система. Ще създадем пазар за устойчиви алтернативни горива и нисковъглеродни технологии и едновременно с това подходяща инфраструктура, за да се гарантира широкото навлизане на превозните средства и плавателните съдове с нулеви емисии. С този пакет вече не говорим просто за екологизиране на мобилността и логистиката. ЕС има възможността да се превърне във водещ пазар за авангардни технологии“.

**Комисарят по въпросите на околната среда, океаните и рибарството Виргиниус Синкявичюс:** „Горите са голяма част от решението на много от предизвикателствата, пред които сме изправени в опитите си да се справим с кризите в областта на климата и в тази на биологичното разнообразие. Те са от ключово значение и за постигането на целите на ЕС в областта на климата за 2030 г. Днес обаче природозащитният статут на горите в ЕС не е добър. Трябва да използваме по-широко благоприятни за биологичното разнообразие практики и да осигурим благосъстоянието и устойчивостта на горските екосистеми. Стратегията за горите действително променя начина, по който опазваме, управляваме и разширяваме горите си в полза на планетата, на нашите граждани и нашата икономика“.

**Комисарят по въпросите на земеделието Януш Войчеховски:** „Горите играят важна роля в борбата с изменението на климата. Те също така осигуряват заетост и растеж в селските райони, устойчиви материали за развитието на биоикономиката и ценни екосистемни услуги за нашето общество. Стратегията за горите отчита всички социални, икономически и екологични аспекти и съответно с тях си поставя за цел да гарантира и подсили мултифункционалността на нашите гори, изтъквайки важната роля и работа на милиони лесовъди на място. Новата Обща селскостопанска политика отваря възможност за по-целенасочена подкрепа за нашите горски стопани и за устойчивото развитие на нашите гори“.

### За повече информация

[Съобщение: Подготвени за цел 55 — изпълнение на целите на ЕС в областта на климата за 2030 г.](#)

[Уебсайт „Осъществяване на Европейския зелен пакт“ \(включително законодателни предложения\)](#)

[Уебсайт с аудио-визуални материали относно предложенията](#)

[Въпроси и отговори по СТЕ на ЕС](#)

[Въпроси и отговори относно регламентите за разпределянето на усилията и за земеползването, горското стопанство и селското сто-](#)

[панство](#)

[Въпроси и отговори относно това как да пригодим енергийните си системи към нашите цели в областта на климата](#)

[Въпроси и отговори относно механизма за въглеродна корекция по границите](#)

[Въпроси и отговори относно преразглеждането на Директивата за данъчно облагане на енергийните продукти и електроенергията](#)

[Въпроси и отговори относно устойчивата транспортна инфраструктура и горивата](#)

[Структура на пакета — схематично представяне](#)

[Социално справедлив преход — факти и цифри](#)

[Природата и горите — факти и цифри](#)

[Транспорт — факти и цифри](#)

[Енергетика — факти и цифри](#)

[Сграден фонд — факти и цифри](#)

[Промисленост — факти и цифри](#)

[Водород — факти и цифри](#)

[Механизъм за въглеродна корекция по границите — информационен документ](#)

[Екологизиране на енергийното данъчно облагане — информационен документ](#)

[Брошура относно осъществяването на Европейския зелен пакт](#)

## ЕС ИНВЕСТИРА 122 МИЛИОНА ЕВРО В ИНОВАТИВНИ ПРОЕКТИ ЗА ДЕКАРБОНИЗАЦИЯ НА ИКОНОМИКАТА

За първи път от създаването на [Фонда за иновации](#) Европейският съюз инвестира 118 милиона евро в 32 малки иновативни проекта, разположени в 14 държави – членки на ЕС, в Исландия и в Норвегия. Чрез безвъзмездни средства ще се подкрепят проекти, насочени към предлагане на пазара на нисковъглеродни технологии в енергоемките отрасли, в сектора на водорода, в съхранението на енергия и енергията от възобновяеми източници. В допълнение към тези безвъзмездни средства 15 проекта, разположени в 10 държави – членки на ЕС и в Норвегия, ще могат да се възползват от средства за помощ за разработване на проекти с общ размер до 4,4 милиона евро с цел постигане на напредък по проектите.

**Франс Тимерманс, изпълнителен заместник-председател,** заяви: „С обявените днес инвестиции ЕС предоставя конкретна подкрепа за проекти в областта на чистите технологии в цяла Европа, за да се постигне увеличаване на мащаба на технологичните решения, които могат да спомогнат за постигането на неутралност по отношение на климата до 2050 г.. Увеличението на Фонда за иновации, предложено в пакета „Подготвени за цел 55“, ще позволи на ЕС да подкрепя още повече проекти в бъдеще, да ги ускори и възможно най-бързо да ги изведе на пазара.“

[32-та проекта](#), избрани за финансиране, бяха оценени от независими експерти по отношение на способността им да намаляват емисиите на парникови газове в сравнение с конвенционалните технологии и да въведат иновации извън рамките на съвременното технологично равнище, като същевременно са достатъчно добре развити, за да могат да се разгръщат бързо. Други критерии включват потенциала на проектите за мащабируемост и ефективност на разходите. Избраните проекти обхващат редица сектори, значими от гледна точка на декарбонизацията на различни части от европейската промишленост и енергетика. Процентът на успеваемост на допустимите предложения по настоящата покана за представяне на предложения е 18 %.

[15-те проекта](#), които могат да се възползват от помощта за разработване на проекти, са оценени като достатъчно иновативни и обещаващи по отношение на способността си да намаляват емисиите на парникови газове, но все още не са достатъчно добре разработани, за да бъдат разгледани като допустими за получаване на безвъзмездни средства. Подкрепата, която ще бъде предоставена от Европейската инвестиционна банка под формата на съобразена с нуждите техническа помощ, има за цел да подпомогне напредъка по отношение на финансовата или техническата зрялост на проектите с оглед на потенциално повторно подаване на заявления в рамките на бъдещи покани за представяне на предложения по линия на Фонда за иновации.

### Следващи стъпки

Проектите, одобрени в рамките на поканата за представяне на предложения за малки проекти, ще трябва да подготвят индивидуални споразумения за отпускане на безвъзмездни средства. Те трябва да бъдат финализирани през четвъртото тримесечие на 2021 г., което ще позволи на Комисията да приеме съответното решение за отпускане на безвъзмездни средства и да започне да изплаща безвъзмездните средства. Проектите разполагат с до четири години, за да достигнат финансово приключване.

Европейската инвестиционна банка ще се свърже с проектите, на които е предложена помощ за развитие в рамките на поканата за представяне на предложения за широкомащабни проекти, за да сключи индивидуални споразумения и да даде възможност за стартиране на услугата през четвъртото тримесечие на 2021 г.

### За повече информация

[Карта на постигналите успех проекти](#)

[Описание на постигналите успех малки проекти](#)

[Описание на постигналите успех широкомащабни проекти](#)

[Уебсайт на Фонда за иновации](#)

[Следващи покани за представяне на предложения по линия на Фонда за иновации](#)

## ЛЯТНА ИКОНОМИЧЕСКА ПРОГНОЗА ЗА 2021 Г.: ОТВАРЯНЕТО НА ИКОНОМИКАТА ПОДПОМАГА ВЪЗСТАНОВЯВАНЕТО

Очаква се европейската икономика да се възстанови по-бързо от очакваното, тъй като през първото тримесечие на годината активността надхвърли очакванията, а през второто тримесечие подобрената здравна ситуация доведе до по-бързо облекчаване на ограниченията за овладяване на пандемията.

**По-бърз икономически растеж поради отварянето на икономиките и по-благоприятните нагласи.**

Според лятната междинна икономическа прогноза за 2021 г. се очаква икономиката на ЕС да нарасне с 4,8 % през тази година и с 4,5 % през 2022 г. В сравнение с предишната прогноза от пролетта темпът на растеж за 2021 г. е значително по-висок в ЕС (+0,6 процентни пункта) и в еврозоната (+0,5 процентни пункта), докато за 2022 г.

той е леко по-висок за ЕС и за еврозоната (+0,1 процентни пункта). Очаква се реалният БВП да се върне на равнището си отпреди кризата през последното тримесечие на 2021 г. както в ЕС, така и в еврозоната. За еврозоната това е едно тримесечие по-рано от очакваното в пролетната прогноза.

Очаква се растежът да се засили поради няколко фактора. Първо, икономическата дейност през първото тримесечие на годината надхвърли очакванията. Второ, ефективната стратегия за ограничаване на разпространението на вируса и напредъкът по отношение на ваксинациите доведоха до намаляване на броя на новите инфекции и хоспитализации, което от своя страна позволи на държавите — членки на ЕС, да отворят отново икономиките си през следващото тримесечие. Това отваряне бе особено благоприятно за предприятията от сектора на услугите. Положителните резултати от проучване сред потребителите и предприятията, както и мобилността при проследяването на данни показват, че вече е в ход силно нарастване на частното потребление. Освен това има доказателства за възстановяване на туристическата дейност в рамките на ЕС, за която допълнително ще спомогне влизането в сила от 1 юли на новия цифров сертификат на ЕС за COVID.



Взети заедно, тези фактори се очаква да компенсират неблагоприятното въздействие на временния недостиг на суровини и нарастващите разходи, които засягат части от производствения сектор.

Частното потребление и инвестициите се очаква да бъдат основните двигатели на растежа, подпомогнати от заетостта, която се очаква да се развива успоредно с икономическата дейност. Силният растеж на основните търговски партньори на ЕС следва да благоприятства износа на стоки от ЕС, докато износьт на услуги ще бъде засегнат от оставащите ограничения пред международния туризъм.

Очаква се Механизмът за възстановяване и устойчивост (МВУ) да допринесе значително за растежа. Общото богатство, генерирано от Механизма за възстановяване и устойчивост през прогнозния период, се очаква да бъде приблизително 1,2 % от реалния БВП на ЕС за 2019 г. Очакваният размер на неговия стимул за растеж остава приблизително непроменен спрямо предишната прогноза, тъй като информацията от плановете за възстановяване и устойчивост, официално представена през последните месеци, до голяма степен потвърждава оценката, направена през пролетта.

#### **Инфлацията е малко по-висока, но се забавя през 2022 г.**

Прогнозата за инфлацията през тази и следващата година също беше преразгледана във възходяща посока. Очаква се тази година покачващите се цени на енергията и суровините, затрудненията в производството поради ограничения в капацитета и недостиг на някои компоненти и суровини, както и силното търсене в ЕС и извън него, да окажат натиск за повишаване на потребителските цени. През 2022 г. този натиск следва постепенно да намалее с отпадането на производствените ограничения и сближаването между търсенето и предлагането.

Съответно сега се очаква инфлацията в ЕС да бъде средно 2,2 % през тази година (+0,3 процентни пункта в сравнение с прогнозата от пролетта) и 1,6 % през 2022 г. (+0,1 процентни пункта). За еврозоната се предвижда инфлацията да бъде средно 1,9 % през 2021 г. (+0,2 процентни пункта) и 1,4 % през 2022 г. (+0,1 процентни пункта).

#### **Съществени рискове**

Несигурността и рисковете, свързани с перспективите за растеж, са високи, но като цяло остават балансирани.

Рисковете, свързани с появата и разпространението на варианти на вируса на COVID-19, подчертават значението на по-нататъшното ускоряване на кампаниите за ваксинация. Икономическите рискове са свързани по-специално с реакцията на домакинствата и фирмите на промените в ограничителните мерки.

Инфлацията може да се окаже по-висока от прогнозираната, ако ограниченията в предлагането са по-трайни и ценовият натиск се прехвърли в по-голяма степен върху потребителските цени.

#### **Изявления на членове на колегиума:**

Валдис Домбровскис, изпълнителен заместник-председател на Комисията по въпросите на икономиката в интерес на хората, заяви: *Наблюдава се силно възстановяване на европейската икономика, като всички съответни показатели са налице. Отварянето на нашите икономики стана възможно по-бързо от очакваното благодарение на ефективната стратегия за ограничаване на разпространението на вируса и напредъка по отношение на ваксинирането.*

Търговията остана стабилна, а домакинствата и предприятията доказаха, че са по-приспособими от очакваното към живота в условията на COVID-19. След много месеци на ограничения както доверието на потребителите, така и туризмът показват възходяща тенденция, въпреки че заплахата от нов вариант трябва да се управлява внимателно, за да се гарантира безопасността на пътуванията. Тази обнадеждаваща прогноза се дължи и на правилните политически решения, взети в подходящия момент, като в нея се отчита значителният тласък, който Механизмът за възстановяване и устойчивост ще даде на нашите икономики през следващите месеци. Ще трябва да следим внимателно нарастващата инфлация, която се дължи не на последно място на по-голямото вътрешно и външно търсене. И както винаги трябва да имаме предвид различията между държавите. В някои държави членки икономическите резултати ще се върнат на равнищата отпреди кризата още през третото тримесечие на 2021 г., което е истински успех. При други държави обаче това ще стане по-късно. Политиките за подкрепа трябва да продължат толкова, колкото е необходимо, а държавите следва постепенно да преминат към по-диференцирани фискални подходи. Междувременно не трябва да се забавя темпът на ваксиниране на гражданите, за да можем да се защитим от вариантите на вируса.

Паоло Джентилони, комисар по въпросите на икономиката, заяви: През тази година се очаква икономиката на ЕС да отбележи най-бърз растеж от десетилетия насам, подхранван от силното търсене както в Съюза, така и в световен мащаб, и от по-бързото от очакваното отваряне на сектора на услугите от пролетта. Благодарение на факта, че ограниченията през първите месеци на годината засегнаха икономическата активност в по-малка степен от очакваното, сега актуализираме нашата прогноза за растежа за 2021 г. с 0,6 процентни пункта. Това е най-високата корекция във възходяща посока, която сме правили от над 10 години и е в съответствие с рекордно високото доверие на предприятията през последните месеци. С въвеждането на Механизма за възстановяване и устойчивост Европа има уникалната възможност да отвори нова страница за по-силен, по-справедлив и по-устойчив растеж. От съществено значение е подкрепата на политиката да бъде запазена толкова дълго, колкото е необходимо, за да може възстановяването да продължи. Много е важно да увеличим усилията си за ваксиниране, като се основаваме на впечатляващия напредък, постигнат през последните месеци. Разпространението на варианта „Делта“ напомни категорично, че все още не сме излезли от пандемията.

### Контекст

Настоящата прогноза се основава на набор от технически допускания относно обменните курсове, лихвените проценти и цените на стоките, актуални към 26 юни. Що се отнася до всички други входящи данни, включително допусканията относно държавните политики, в прогнозата е взета под внимание информацията, налична до 28 юни включително. Прогнозата се основава на допускането за липса на промяна в политиките, освен ако бъдат обявени правдоподобно нови конкретни и подробни мерки.

Всяка година Европейската комисия публикува две подробни прогнози (пролетна и есенна) и две междинни прогнози (зимна и лятна). Междинните прогнози обхващат годишния и тримесечния БВП и инфлацията за текущата и следващата година за всички държави членки, както и съвкупни данни за ЕС и еврозоната.

Следващата икономическа прогноза на Европейската комисия ще бъде есенната икономическа прогноза от 2021 г., която се очаква да бъде публикувана през ноември 2021 г.


### За повече информация

Пълен документ: [Лятна икономическа прогноза за 2021 г.](#)

Следете съобщенията на заместник-председателя Домбровскис в Twitter: [@VDombrovskis](#)

Следете съобщенията на комисар Джентилони в Twitter: [@PaoloGentiloni](#)

Следете съобщенията на ГД „Икономически и финансови въпроси“ (ECFIN) в Twitter: [@ecfin](#)



Център Враца ENTERPRISE EUROPE NETWORK  
 0273 Факс: 092 626308  
 il.com, cci-vr@cci-vratsa.org

Европейската комисия, нито лице, действащо от името на Европейската комисия, не носят отговорност за начините, по които съдържащата се тук информация би могла да се използва. Мненията в тази публикация са тези на автора и не е задължително да отразяват политиките на Европейската комисия.

