

enterprise
europe
network

ЕВРОПЕЙСКИ НОВИНИ

Месечен бюлетин на Европейски информационен и иновационен център към Търговско-промишлена палата - Враца **брой 08, 2019 год.**

КОРОНАВИРУС: КОМИСИЯТА ПРЕДЛАГА ДА ПРЕДОСТАВИ 81,4 МИЛИАРДА ЕВРО ФИНАНСОВА ПОДКРЕПА ЗА 15 ДЪРЖАВИ ЧЛЕНКИ В РАМКИТЕ НА ИНСТРУМЕНТА SURE.

Европейската комисия представи на Съвета предложения за решения да бъде предоставена финансова подкрепа в размер на 81,4 милиарда евро на 15 държави членки в рамките на инструмента SURE. Инструментът SURE е съществен елемент от цялостната стратегия на ЕС за защита на гражданите и смекчаване на тежките социално-икономически последици от пандемията от коронавирус. Това е една от трите мрежи за сигурност, одобрени от Европейския съвет за защита на работниците, предприятията и държавите.

След като Съветът одобри тези предложения, финансовата подкрепа ще бъде предоставена под формата на заеми, отпуснати при благоприятни условия от страна на ЕС за държавите членки. Тези заеми ще помагат на държавите членки да се справят с внезапните увеличения на публичните разходи за поддържане на заетостта. По-конкретно те ще помогнат на държавите членки да покрият разходите, които са пряко свързани с финансирането на националните режими на работа при непълно работно време, и други подобни мерки, които са въвели в отговор на пандемията от коронавирус, по-специално по отношение на самостоятелно заетите лица.

След консултации с държавите членки, поискали подкрепа, и след оценка на техните заявления, Комисията предлага на Съвета да одобри предоставянето на финансова подкрепа за:

SURE може да осигури финансова подкрепа в общ размер до 100 милиарда евро за всички държави членки. Предложенията на Комисията до Съвета относно решения за предоставяне на финансова подкрепа възлизат на 81,4 милиарда евро и обхващат 15 държави членки. Португалия и Унгария вече представиха официални заявления, които в момента се оценяват. Комисията очаква да представи предложение за предоставяне на подкрепа на Португалия и Унгария в скоро време. Държавите членки, които все още не са подали официални заявления, все още могат да направят това. Отпускането на заеми на държавите членки в рамките на инструмента SURE ще бъде подкрепено от система от доброволни гаранции от държавите членки. Комисията очаква процесът на финализиране от страна на държавите членки на споразуменията им за гаранция с Комисията да приключи много скоро.

Издавания на членове на колегиума:

Председателят Урсула фон дер Лайен заяви: *Трябва да направим всичко, което е по силите ни, за да запазим работните места и поминъка на хората. Днес правим важна стъпка в тази посока: само четири месеца след като предложи неговото създаване, Комисията предлага да предостави 81,4 милиарда евро в рамките на инструмента SURE, за да се помогне за защитата на работните места и работниците, засегнати от пандемията от коронавирус в целия ЕС. В контекста на безпрецедентната криза SURE е ясен символ на солидарност. Европа се е ангажирала да защитава гражданите.*

Валдис Домбровскис, изпълнителен заместник-председател на Комисията, отговарящ за икономиката в интерес на хората, заяви: *Работниците в момента живеят при огромна несигурност и ние трябва да ги подкрепим, за да преодолеят тази*

Белгия	7,8 милиарда евро
България	511 милиона евро
Чехия	2 милиарда евро
Гърция	2,7 милиарда евро
Испания	21,3 милиарда евро
Хърватия	1 милиард евро
Италия	27,4 милиарда евро
Кипър	479 милиона евро
Латвия	192 милиона евро
Литва	602 милиона евро
Малта	244 милиона евро
Полша	11,2 милиарда евро
Румъния	4 милиарда евро
Словакия	631 милиона евро
Словения	1,1 милиарда евро

криза, и да дадем нов тласък на нашите икономики. Ето защо Комисията предложи инструмента SURE, за да помогне за защитата на работниците и да улесни икономическото възстановяване. Днес приветстваме силния интерес на държавите членки към достъпа до евтино финансиране, налично в рамките на SURE, в подкрепа на режими на работа при непълно работно време и подобни мерки, и очакваме бърз процес на вземане на решение, за да започнем изплащането на заемите.

Никола Шмит, комисар по въпросите на работните места и социалните права, заяви: SURE беше една от първите мрежи за сигурност, които решихме да въведем, за да гарантираме, че работниците ще имат доход, докато са временно без работа, и че заетостта им ще бъде запазена. По този начин SURE ще спомогне за по-бързо възстановяване. Всички държави членки скоро ще са предоставили общо 25 милиарда евро под формата на гаранции и ние предлагаме 15-те държави членки, поискали подкрепа, да получат общо 81,4 милиарда евро под формата на заеми. Това е проява на европейска солидарност, която показва, че заедно сме по-силни и това е в полза на всички европейски граждани.

Паоло Джентилони, комисар по въпросите на икономиката, заяви: Въвеждането на режими на работа при непълно работно време изигра съществена роля за смекчаването на последиците върху заетостта от пандемията от COVID-19. SURE е приносът на Европейския съюз за тези основни мрежи за сигурност. Инструментът ще спомогне за защитата на работниците от безработица и за запазването на работните места и уменията, от които ще се нуждаем, когато нашите икономики се възстановят. Силният интерес от страна на държавите членки потвърждава жизненоважното значение на тази схема.

Контекст

Като част от реакцията на коронавируса на 2 април 2020 г. Комисията [предложи](#) инструмента SURE. На 19 май 2020 г. държавите членки в Съвета [приеха](#) регламента за създаване на SURE.

Участието на всяка държава членка в общия размер на гаранцията съответства на нейния относителен дял в общия брутен национален доход (БНД) на Европейския съюз въз основа на бюджета на ЕС за 2020 г.

За повече информация

[Предложения за Решение за изпълнение на Съвета](#)

[Регламент за SURE](#)

[Информационен документ: SURE — Подкрепа за държавите членки с цел защита на работещите и поддържане на заетостта](#)

[Въпроси и отговори: Комисията предлага нов инструмент, наречен SURE](#)

[Мерки във връзка с коронавируса](#)

АВТОМОБИЛНА ПРОМИШЛЕННОСТ: В ЦЯЛА ЕВРОПА ЗАПОЧВАТ ДА СЕ ПРИЛАГАТ НОВИ ПРАВИЛА ЗА ПО-ЧИСТИ И ПО-БЕЗОПАСНИ АВТОМОБИЛИ.

[Регламентът на ЕС относно одобряването и надзора на пазара на моторни превозни средства](#) ще започне да се прилага утре. Този приет през май 2018 г. нов регламент обновява и укрепва значително предишната система за одобряване на типа и надзор на пазара. Той подобрява качеството и независимостта на одобряването на типа и изпитването на превозните средства, увеличава проверките на автомобилите, които вече са на пазара на ЕС, и укрепва цялостната система чрез засилен европейски надзор.

Тиери Бретон, комисар по въпросите на вътрешния пазар, заяви: „Европейците с основание очакват да разполагат с най-чистите и безопасни автомобили. Това предполага най-строг контрол на автомобилите, които се предлагат на пазара и се движат по нашите пътища. Необходимо е също така ефективно правоприменение и надзор на европейско равнище. Затова отсега нататък Комисията ще може да извършва проверки на автомобилите, да задейства изтегляния от пазара в целия ЕС и да налага глоби в размер до 30 000 EUR на автомобил, когато се нарушава законът. Тези реформи допълват нашата работа за по-чиста и по-безопасна мобилност, която в контекста на предизвикателствата, свързани с кризата, изисква още по-ориентирани към бъдещето инвестиции в инфраструктура и иновации. Нашите усилия за възстановяване на доверието на потребителите, укрепване на единния пазар и подпомагане на дългосрочната жизнеспособност и глобалната конкурентоспособност на европейската автомобилна промишленост вървят ръка за ръка.“

Основните елементи на новите правила на ЕС са:

- **Независимост и качество на изпитването преди пускането на автомобил на пазара:** техническите служби, извършващи изпитвания и инспекции на нови модели автомобили, ще бъдат подлагани на независим одит въз основа на строги критерии, за да получат и запазят предоставения им от държавите членки статут. Националните органи по одобряването на типа вече подлежат на партньорски оценки, за да се гарантира, че съответните правила се прилагат стриктно в целия ЕС.
- **Проверки на вече пуснати на пазара автомобили:** с новата рамка също така се подобряват проверките на превозните средства, които вече се предлагат на пазара и продават в местните представителства. Отсега нататък от държавите членки се изисква редовно да проверяват минимален брой автомобили и те вече са в състояние да предприемат предпазни мерки срещу превозни средства на своята територия, които не отговарят на изискванията, без да е необходимо да чакат органа, издал одобрението на типа, да предприеме действия.
- **Надзор на европейско равнище:** в допълнение Комисията вече може да извършва проверки за съответствие на превозните средства в лаборатории или на пътя. В случаите, когато производителите нарушават законодателството в областта на одобряването на типа (например като използват измервателно-коригиращи устройства или представят фалшиви декларации), Комисията може да разпорежда изтегляне от пазара в целия ЕС и да наложи санкции на тези производители на стойност до 30 000 EUR на автомобил. До момента само националните органи, издали одобрение за конкретния тип автомобили, можеха да налагат такива мерки.

От приемането на регламента през 2018 г. производителите на автомобили, агенциите за одобряване на типа и други заинтересовани страни работят непрестанно за прилагането на новите правила и за приспособяването към по-Тези мерки в източната част са необходими поради наличието едновременно на източнобалтийска и западнобалтийска треска и извънредно лошото състояние на запасите от източнобалтийска треска.

Херинга

строгите изисквания.

Комисията предостави допълнителни ресурси на Съвместния изследователски център (JRC), за да може той да поеме тази нова роля в наблюдението на пазара, като осигури необходимото финансиране за допълнителен персонал, оперативни разходи и изграждане на две нови лаборатории. JRC се възползва от две нови съвременни лаборатории за извършването на проверки.

КОНТЕКСТ

Одобряването на типа е процесът на удостоверяване, че дадено превозно средство отговаря на всички изисквания за пускане на пазара и за стриктна проверка на текущото съответствие на производителите с правото на ЕС, включително по отношение на пределните стойности за емисиите, предвидени в отделен регламент.

Новите правила за одобряване на типа бяха предложени от Комисията през 2016 г. след скандала „Дизелгейт“ и бяха приети от Европейския парламент и от Съвета през 2018 г.

Тази реформа е част от по-общата работа на Комисията за чист, устойчив и конкурентоспособен автомобилен сектор, както е посочено в съобщението на Комисията „Европа в движение“. Инициативите на Комисията включват стандарти за качеството на въздуха и за емисиите на CO₂, подобряването на [изпитванията за емисии](#) от автомобили, както и подпомагането на производството на алтернативни горива и акумулатори и защитата на конкурентоспособността на европейската промишленост.

За повече информация

[Генерална дирекция „Вътрешен пазар, промишленост, предприемачество и МСП“](#)

[Въпроси и отговори относно новите правила на ЕС за одобряване на типа за по-безопасни и по-чисти автомобили](#)

ВЪЗМОЖНОСТИТЕ ЗА РИБОЛОВ В БАЛТИЙСКО МОРЕ ПРЕЗ 2021 Г.: ПОВИШАВАНЕ НА ДЪЛГОСРОЧНАТА УСТОЙЧИВОСТ НА ЗАПАСИТЕ

Комисията прие своето предложение за [възможностите за риболов в Балтийско море през 2021 г.](#)

Въз основа на най-новите налични научни становища и с цел повишаване на дългосрочната устойчивост на рибните запаси Комисията предлага да се увеличат възможностите за риболов на херинга в Рижкия залив и на съомга в основния басейн, както и да се запазят сегашните равнища по отношение на херингата в Ботническият залив, цацата и писията. По отношение на останалите рибни запаси, обхванати от предложението, Комисията предлага намаление на възможностите за риболов.

Виргиниус Синкявичюс, член на Комисията, отговарящ за околната среда, океаните и рибарството, заяви: *Много фактори влияят върху състоянието на рибните запаси в Балтийско море. Рибарството е един от тях, но сериозно въздействие върху състоянието на запасите оказват и замърсяването на морето и изменението на климата. Дългосрочната устойчивост на Балтийско море не е въпрос на желание, а необходимост. Днес ние приемаме едно реалистично предложение, за което съм убеден, че ще е от полза както за рибарите, така и за рибата. Очаквам съвместната ни работа с държавите членки и другите заинтересовани лица в Балтийско море. Тъй като натискът върху балтийските рибни запаси не може да бъде преодолян единствено с помощта на политиката в областта на рибарството, аз поех инициативата да свикам министерска конференция с участието на всички членуващи в ЕС държави от Балтийския регион, за да бъдат предприети всеобхватни мерки по отношение на всички фактори с цел осигуряване на дългосрочно бъдеще на региона.*

Предложените общи допустими улови (ОДУ) се основават на научните становища на [Международния съвет за изследване на морето \(ICES\)](#) и следват [многогодишния план за управление за Балтийско море](#), приет през 2016 г. от Европейския парламент и Съвета.

През последните години рибарите, предприятията и обществените власти в ЕС положиха съществени усилия, за да възстановят рибните запаси в Балтийско море. Когато имаше пълни научни становища, в предишните решения възможностите за риболов в Балтийско море успешно бяха съобразени с принципа на максималния устойчив улов (МУУ) за запасите от седем от общо осем вида риби, обхващащи 95 % от обема на разтоварената риба. Въпреки това през 2019 г. учени установиха, че положението не е толкова стабилно, колкото се очакваше. Затова са нужни решителни действия, за да се възстановят всички запаси и да се гарантира, че те нарастват или остават на устойчиви равнища в съответствие с МУУ.

Сега Съветът ще разгледа предложението на Комисията с оглед на приемането му по време на заседание на министрите на 19 – 20 октомври.

Треска

През 2019 г. учени установиха, че запасите от **източнобалтийска треска** са намалели значително и за известно време са били под безопасните биологични граници. Имайки предвид неотложността на въпроса, Комисията забрани улова на треска за втората половина на 2019 г. в зоните с най-много източнобалтийска треска. По предложение на Комисията Съветът съществено намали ОДУ за 2020 г., ограничи използването на запаса само до прилов, разшири действащото затваряне на зоните за хвърляне на хайвера като срок и обхват и забрани любителския риболов в зоните, където има най-много източнобалтийска треска. Тъй като положението със запасите не се е подобрило, въз основа на научни становища Комисията предлага ОДУ за прилова да се намали със 70 % и всички съпътстващи мерки да се запазят.

Запасите от **западнобалтийска треска** от няколко години са на много ниски равнища. През 2018 г. се появиха признаци, че запасите се увеличават. За съжаление оттогава насам всяка година преразглежданите данни сочат намаление на запасите, които остават под здравословните равнища. Затова Комисията предлага ОДУ да бъде намален с 11 % и всички съпътстващи мерки, приети за 2020 г., да се запазят. Тези мерки се състоят от затваряне за определен срок на цялата зона за хвърляне на хайвера и ограничение на любителския риболов до пет екземпляра на ден и два екземпляра през срока на затваряне. Освен това в по-дълбоките води на източната част използването на ОДУ е ограничено до прилова, а любителският риболов е забранен. Запасите от западнобалтийска херинга остават под безопасните биологични граници. Затова Комисията предлага ОДУ да бъде намален с 50 %. По отношение на централнобалтийската херинга Комисията предлага намаление с 36 % в съответствие със становището на ICES,

тъй като запасите са спаднали под здравословните равнища. Съобразно становището на ICES Комисията предлага запазване на равнището на ОДУ за Ботническият залив, докато положението с херингата от Рижкия залив дава възможност за увеличение на ОДУ с 15 %.

Писия

Според становището на ICES увеличение на ОДУ би било възможно, но предложението на Комисията е предпазливо. Тя предлага запазване на равнището на ОДУ без промяна, за да бъдат опазени запасите от треска, които са в лошо състояние, защото треската е неизбежен прилов при улова на писия.

Цаца

Както и за писията, според становището на ICES увеличение на ОДУ би било възможно. Комисията препоръчва предпазливост и предлага запазване на равнището на ОДУ без промяна. Това се дължи на факта, че цацата и херингата се улавят при смесен риболов, а ОДУ за централнобалтийската херинга трябва да бъде съществено намален. Освен това с цаца се храни гладната треска, запасите от която не са в добро състояние.

Сьомга

Според ICES предишният проблем със съществени грешки при отчитане на улова на сьомга в основния басейн вече не съществува. Затова съобразно със становището на ICES Комисията предлага увеличение на ОДУ с 9 %. Тя обаче предлага намаление на риболова във Финския залив с 10 % въз основа на становището на ICES.

По-долу има подробна таблица.

Контекст

Предложението за възможностите за риболов е част от подхода на Европейския съюз за съобразяване на равнището на риболова с целите за дългосрочната устойчивост, т.е. [максималния устойчив улов](#) (МУУ) до 2020 г., договорен от Съвета и Европейския парламент в рамките на [общата политика в областта на рибарството](#). Предложението на Комисията отговаря и на намеренията за действие, изложени в издаденото от нея Съобщение [„Към по-устойчив риболов в ЕС: актуално състояние и насоки за 2021 г.“](#), и на [многогодишния план за управление на запасите от треска, херинга и цаца в Балтийско море](#).

За повече сведения

[Предложение за регламент на Съвета за определяне на възможностите за риболов на определени рибни запаси и групи рибни запаси, приложими в Балтийско море, за 2021 г.](#)

[Приложение към Предложението за регламент на Съвета за определяне на възможностите за риболов на определени рибни запаси и групи рибни запаси, приложими в Балтийско море, за 2021 г.](#)

[Въпроси и отговори за възможностите за риболов в Балтийско море през 2021 г.](#)

Таблица: Обзор на промените в ОДУ за 2020 – 2021 г. (в тонове, освен за сьомгата, чийто улов е посочен в брой на рибите)

	2020	2021
Запаси и риболовна зона по ICES; подразделение	Договореност на Съвета (в тонове и в процентна промяна спрямо ОДУ за 2019 г.)	Предложение на Комисията (в тонове и в процентна промяна спрямо ОДУ за 2020 г.)
Западнобалтийска треска 22–24	3 806 (-60 %)	3 395 (-11 %)
Източнобалтийска треска 25–32	2 000 (-92 %)	595 (-70 %)
Западнобалтийска херинга 22–24	3 150 (-65 %)	1 575 (-50 %)
Херинга от Ботническият залив 30–31	65 018 (-27 %)	65 018 (0 %)
Херинга от Рижкия залив 28,1	34 445(+11 %)	39 446 (+15 %)
Централнобалтийска херинга 25–27, 28,2, 29, 32	153 384(-10 %)	97 551 (-36 %)
Цаца 22–32	210 147(-22 %)	210 147 (0 %)
Писия 22–32	6 894 (-32 %)	6 894 (0 %)
Сьомга от основния басейн 22–31	86 575 (-5 %)	94 496 (+9 %)
Сьомга от Финския залив 32	9 703 (0 %)	8 714 (-10 %)



Европейски информационен и иновационен център Враца
ENTERPRISE EUROPE NETWORK

Тел.: 092 660271, 660273 Факс: 092 626308

E-mail: een.vratsa@gmail.com, cci-vr@cci-vratsa.org

Европейската комисия, нито лице, действащо от името на Европейската комисия, не носят отговорност за начините, по които съдържащата се тук информация би могла да се използва. Мненията в тази публикация са тези на автора и не е задължително да отразяват политиките на Европейската комисия.

