



В подкрепа на бизнеса

ЕВРОПЕЙСКИ НОВИНИ

Месечен бюлетин на Европейски информационен и иновационен център
към Търговско-промишлена палата Враца

Брой 10, 2012 год.

ПО-БЕЗОПАСНИ, ПО-ЕФИКАСНИ И ИНОВАТИВНИ МЕДИЦИНСКИ ИЗДЕЛИЯ

Медицинските изделия и ин витро диагностичните медицински изделия са от основно значение за здравето на хората и за качеството на живота ни, като обхващат продукти от обикновените пластири до най-сложните животоподдържащи апарати. За да могат тези изделия да отговорят на нуждите и за да се гарантира безопасността на европейските граждани, днес Европейската комисия предложи два регламента, които са в унисон с тези цели, съдържат по-ясни разпоредби и са по-добре адаптирани към научния и технологическия прогрес. Целта на новите правила е пациентите, потребителите и медицинските специалисти да разполагат с безопасни, ефикасни и иновативни медицински изделия. Секторът на медицинските изделия е високоинновативен, особено в Европа, и продажбите на изделия в този сектор възлизат на около 95 милиарда евро.

Комисарят по въпросите на здравеопазването и политиката за потребителите Джон Дали заяви: „Само преди няколко месеца всички ние бяхме ужасени от случая с дефектните гръдни импланти, който засегна десетки хиляди жени в Европа и света.

Предвид на правомощията, с които разполагаме, ние трябва да направим необходимото това никога повече да не се повтори. Този случай намали доверието на пациентите, потребителите и медицинските специалисти в безопасността на изделията, на които ежедневно разчитат. С приетите днес предложения значително се засилва контролът, за да се гарантира, че на пазара на Европейския съюз се пускат само безопасни изделия, като едновременно с това предложенията насърчават иновациите и допринасят за запазване на конкурентоспособността на сектора на медицинските изделия.“

Кой ще има полза от новите регламенти?

- Пациентите и потребителите, тъй като всички изделия ще трябва да бъдат щателно оценявани от гледна точка на безопасността и действието, преди да могат да се продават на европейския пазар. Контролът става изключително силен, но това не възпрепятства бързия достъп на европейските пациенти и потребители до иновативни изделия на изгодни цени.
- Медицинските специалисти ще са по-добре информирани за ползите за пациентите, остатъчните рискове и цялостното съотношение на ползите и рисковете, като така ще могат по-добре да оползотворяват медицинското оборудване при грижата и лечението на пациентите.
- В интерес на производителите са по-ясните правила, улесняването на търговията между държавите от ЕС и осигуряването на равнопоставеност, при която са изключени от пазара тези, които не изпълняват правните норми. Новите правила подкрепят иновациите в интерес на пациентите и отчитат специфичните нужди на много от малките и средните производители в този сектор.

Преразгледаната нормативна уредба за медицинските изделия се състои от:

- предложение за регламент за медицинските изделия (който ще замени Директива 90/385/ЕИО за активните имплантируеми медицински изделия и Директива 93/42/ЕИО за медицинските изделия);
- предложение за регламент за ин витро диагностичните медицински изделия (който ще замени Директива 98/78/ЕО за ин витро диагностичните медицински изделия).

За повече информация:

http://ec.europa.eu/health/medical-devices/index_bg.htm



European Union

European Regional Development Fund



PLUSTEX
Policy Learning to Unlock
Skills in the TEXTile Sector

СЕСИЯ ЗА ПРЕДСТАВЯНЕ НА ДОБРИ ПРАКТИКИ В "ПОДКРЕПА НА БИЗНЕС ИНКУБИРАНЕ И СТАРТИРАЩ БИЗНЕС В СЕКТОР ТЕКСТИЛ И ОБЛЕКЛО ПО ПРОЕКТ PLUSTEX-12.10.2012, ЛИЛ, ФРАНЦИЯ, ЕВРОПЕЙСКИ ЦЕНТЪР ЗА ИНОВАЦИИ В ТЕКСТИЛА (CETI)

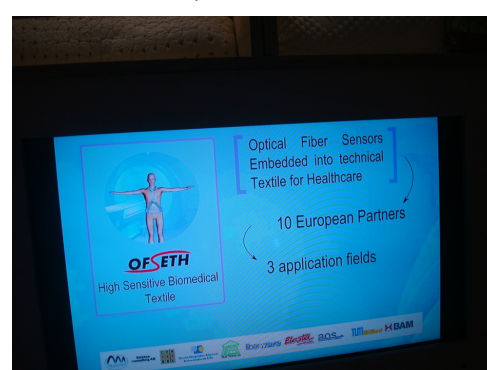
Агенцията за регионално и икономическо развитие –Враца участва на 12.10.2012 в среща по проект PLUSTEX.В изпълнение на проекта , партньорите от 8 европейски държави се събраха в новооткрития Европейски център за иновации в текстила близо до Лил. На сесията бяха представени по една добра практика от всеки партньор в работна група „Подкрепа на бизнес инкубиране и стартиращи бизнес в сектор Текстил & Облекло“. Съгласно методологията на проекта, добрите практики се подлагат на анализ и оценка от партньорите по критериите, заложили в проекта и двете най-добри се селектират за включване в наръчника на добрите практики, за да бъдат споделени и усвоени от заинтересованите страни в регионите на партньорите по проекта.

Учебното посещение в рамките на сесията беше запознаване с новия Европейски център за иновации в текстила. www.ceti.com Запознаване със сградите и оборудването, целите и стратегията на Центъра показа, че създаването на CETI е резултат от усилията на много специалисти, учени, политици и бизнеса и е пример за инвестиране в бъдещето на един основен отрасъл за региона и за Европа, който претърпява промени и се нуждае от подкрепа чрез трансфер на постижения в науката и в съответствие с нуждите на практиката. Обединяване на интереси, ресурси и стратегическо планиране, иновациите – център на политиката на CETI, това е пътят към прогреса, към бъдещето на текстилната промишленост в Европа –повишаване на иновативността чрез трансфер на технологии, намиране на оптимални решения за по бърз и лесен напредък, непосредствена връзка между науката и практиката.

За откриването на Центъра гостува изложба FUTUROTTEXTILE 3. Нови материали, ултра тъчи; необичайни дантели и изумителни творчески хрумвания са в центъра на изложбата. Включва мода, дизайн, съвременно изкуство и промишлени стоки, като се фокусира главно върху био-текстил, интелигентен текстил, рециклирани и композитни материали. Изложбата показва интересни решения в геотекстила, архитектурата, транспорта, медицината, домакинствата, мебелите, спорта, защитните облекла и др. Представя интерес и дава обширна информация за съвременното приложение на текстила както в ежедневието така и в специализирани дейности и сфери.

www.ceti.com/images/stories/pdf/FUTUROTTEXTILES3_Appel-Expo_gb.pdf

Изграждането на CETI един пример за добри политики в областта на текстила с европейско значение и дава изключителни възможности за запазване на традициите на текстила както и за бързо напредване по посока на новостите и повишаване на конкурентоспособността на отрасъла на световните пазари.



ИНДУСТРИАЛНАТА РЕВОЛЮЦИЯ ВЪЗРАЖДА ПРОМИШЛЕННОСТТА В ЕВРОПА

Европа трябва да възроди значението на промишлеността през XXI век, за да може да осигури устойчив растеж, да разкрие работни места, които предлагат добри условия на труд, и да намери решение на социалните предизвикателства, пред които сме изправени. Предприемането на незабавни действия би трябвало да спомогне за прекъсване на наблюдаваната в момента низходяща тенденция и от сегашните 15,6 % дялът на промишлеността в БВП на ЕС да достигне около 20 % до 2020 г.

За тази цел Комисията предлага редица приоритетни действия за стимулиране на инвестициите в нови технологии, подобряване на условията за бизнес, на достъпа до пазари и до финансиране, особено за МСП, и за гарантиране, че уменията на работната сила отговарят на нуждите на промишлеността.

Промишлеността на Европа е в изгодна за тази роля позиция: Европа е лидер от световна величина в редица стратегически сектори, като например автомобилостроенето, аеронавтиката, инженерните науки, космонавтиката, химическата и фармацевтичната промишленост. Промишлеността продължава да допринася за 4/5 от износа на Европа и за 80 % от износа на Европа и от инвестициите на частния сектор в научноизследователска и развойна дейност. Ако успеем да спечелим отново доверието, а с него да привлечем и нови инвестиции, европейската промишленост може да постигне повече и да възвърне растежа си. Това е основното послание в съобщението, представено днес в Брюксел от Антонио Таяни — заместник-председател на Европейската комисия. Предложените с това съобщение действия би трябвало да допринесат за намаляване на неравнопоставеността между държавите членки и регионите на ЕС.

Заместник-председателят на Европейската комисия и комисар по въпросите на промишлеността и предприемачеството Антонио Таяни заяви: „Не можем все така да позволяваме на промишлеността ни да напуска Европа. Цифрите говорят: европейската промишленост може да генерира икономически растеж и да разкрива работни места. Днес ние представихме условията за изграждане на устойчива промишленост на бъдещето в Европа, за намиране на необходимите инвестиции в нови технологии и за създаване на нов климат на доверие и предприемачески дух. Чрез съвместна работа и възвръщане на доверието можем да възродим промишлеността в Европа.“

МЕМО/12/759

Днес Комисията също така прие два доклада относно конкурентоспособността: новия сравнителен анализ на постиженията в промишлеността на държавите членки, в който се разглеждат пет ключови области: производство и производителност; експортна дейност; иновации и устойчивост; бизнес среда и инфраструктура; и финанси и инвестиции (МЕМО/12/760); както и доклада за конкурентоспособността от 2012 г. (МЕМО/12/761), в който се прави анализ на основните тенденции в глобализацията през последните 15 години и на свързаните с тях разходи и ползи, както и на предстоящите предизвикателства пред бизнеса в ЕС.

Липсата на доверие води до липса на инвестиции

Несигурността на пазара, финансовите проблеми, липсата на търсене и недостигът на квалифицирана работна ръка доведоха до липса на доверие, което от своя страна предизвика липса на инвестиции и загуба на работни места в промишлеността.

Съгласно на една по-силна индустриална политика са:

- Инвестиции в иновации — осигуряване на подходяща уредба за инвестициите, за да се върнат до равнищата от преди кризата, с акцент върху шест приоритетни области с огромен потенциал за растеж и работни места в Европа: усъвършенстваните производствени технологии за екологично чисто производство, главните базови технологии, пазарите за продукти на биологична основа, устойчивата промишлена политика, строителството и суровините, екологично чистите превозни и плавателни средства и интелигентните електроенергийни мрежи. Държавите членки също трябва да изиграят своята роля и да отдадат приоритет на инвестициите в тези шест области.
- По-добри пазарни условия — подобрения във функционирането на вътрешния пазар и отваряне на вратите на международните пазари. Комисията ще се съсредоточи върху подобрени теми, по които бързо може да се постигне значително подобрение: подобряване на функционирането на вътрешния пазар на стоки, насърчаване на предприемачеството в областта на единния пазар на цифрови технологии, който се очаква да нараства с 10 % годишно до 2016 г., защита на правата на интелектуална собственост и по-нататъшно насърчаване на интернационализацията на МСП в ЕС, които в средносрочен план трябва да достигнат до 25 % (от 13 %).
- Достъп до финансиране и капитали — подобряване на условията за отпускането на кредити за реалната икономика чрез по-ефективно мобилизиране и целево използване на публичните ресурси: тези на ЕИБ, която трябва да предвиди между 10 и 15 милиарда евро за допълнителни кредити за МСП, и средствата по линия на структурните фондове. Друг способ е отключването на частните източници на финансови средства, което може да стане чрез премахване на съществуващите пречки пред фондовете за рисков капитал и чрез улесняване на трансграничните операции на по-малките предприятия.
- Човешки капитал и умения на работната сила — подготвяне на работната сила за индустриалните промени, по-специално чрез по-адекватно изпреварващо предвиждане на нуждите от умения и на несъответствията между търсенето и предлагането на умения. В тази област Комисията по-конкретно ще продължи да насърчава сътрудничеството между работодателите, работниците и съответните власти чрез създаването на европейски секторни съвети по уменията и съюзи на знанието и секторните умения.

Контекст

Със съобщението се дава отговор на важните предизвикателства, пред които е изправена европейската промишленост вследствие на продължаващата и до днес икономическа криза. В него се представят редица приоритетни действия, чиято цел е да подпомогнат възстановяването в краткосрочен и средносрочен план и да гарантират конкурентоспособността и устойчивостта на европейската промишленост в дългосрочен план. Освен това съобщението съдържа преглед на състоянието на промишлеността на ЕС след старта на водещата инициатива на Комисията „Интегрирана индустриална политика за ерата на глобализацията“¹, приета през октомври 2010 г. в контекста на стратегията „Европа 2020“.

НАЦИОНАЛНАТА ПРОГРАМА ЗА ПОДПОМАГАНЕ НА ЛОЗАРО-ВИНАРСКИЯ СЕКТОР БЕЛЕЖИ НАЙ-УСПЕШНАТА СИ ГОДИНА

Стойността на изплатените средства за приключилата финансова 2012 г. е най-висока за изминалите четири години от влизането на програмата в сила. Националната лозарска програма финансира инвестиции за реструктуриране и конверсия на лозовите масиви, свързани със засаждане на нови винени сортове, подобряване на методите и технологиите за управление на лозарското стопанство чрез създаване на капково напояване, изграждане на противоерозионни съоръжения и др. Фонд „Земеделие“ изплаща субсидии и на земеделски производители, застраховали реколтата от винени сортове лозя в избрана от тях компания.

През годината бяха подпомогнати 91 бенефициенти по мярка „Реструктуриране и конверсия на винени лозя“. Изплатената финансова помощ възлиза на 32 715 201 лв., което е 64,02 % от определения от Европейската комисия бюджет за съответната година. През юни стартира и допълнително разработената схема за подпомагане на лозарските стопани – „Парично обезщетение за загуба на доход при реструктуриране на лозовите масиви“.

Субсидия на обща стойност 1 275 545 лв. получи 68 бенефициенти по мярка „Застраховане на реколтата“. Това представлява 68,65% от предвидения по мярката бюджет. Така общият процент на изпълнение по Националната програма за подпомагане на лозаро-винарския сектор достигна 64,19 %.

Постигнатите резултати са в следствие на сътрудничеството и работата по усъвършенстване на националната регулаторна рамка между компетентните институции, както и на оптимизиране на процесите по администриране на мерките по Националната програма за подпомагане на лозаро – винарския сектор.

Източник: Огра, по материали от страницата на [ДФЗ](#)

CARS 2020 — ЗА СИЛНА, КОНКУРЕНТОСПОСОБНА И УСТОЙЧИВА ЕВРОПЕЙСКА АВТОМОБИЛНА ПРОМИШЛЕНОСТ

Автомобилната промишленост е жизненоважна за създаването на работни места в Европа и за нейното благоденствие с оглед на 12-те милиона работни места, свързани с отрасъла. ЕС трябва да запази световното ниво на своята автомобилна промишленост, като произвежда най-качествените в световен мащаб енергийно ефективни и безопасни превозни средства и осигурява висококвалифицирани работни места за милиони хора. За да може това да се случи, Европейската комисия предложи днес CARS 2020 — план за действие, насочен към укрепване на конкурентоспособността и устойчивостта на тази промишленост във времето до 2020 г.

Предложението на Комисията дава силен импулс на иновациите чрез рационализиране на научните изследвания и иновациите в рамките на европейската инициатива за „зелени“ превозни средства. Ще бъде засилено сътрудничеството с Европейската инвестиционна банка с цел финансиране на мерките за стимулиране на иновациите и по-лесния достъп на МСП до кредити. Създаването на стандарт на ЕС за интерфейс за зареждането ще осигури регулаторната сигурност, която е необходима предпоставка за разгръщането на широкомащабно производство на електрически автомобили.

Иновациите в автомобилната промишленост ще бъдат насърчавани също чрез всеобхватен пакет от мерки за намаляване на емисиите на CO₂, замърсители и шум, за повишаване на безопасността по пътищата и за създаване на усъвършенствани интелигентни транспортни системи (ИТС).

Успоредно с това Комисията предлага също така да се действа по непосредствените проблеми в автомобилния отрасъл. В отговор на спада на търсенето на европейските автомобилни пазари и обявеното затваряне на заводи, през ноември Комисията ще събере министрите на промишлеността, автомобилните производители и представителите на профсъюзите преди следващия Съвет по конкурентоспособността, за да бъдат разгледани мерки за координирано преодоляване на настоящата криза. Автомобилната промишленост е от значение в цяла Европа и следователно е нужен европейски отговор, който да се съсредоточи върху свръхкапацитета, социалните и технологичните инвестиции, както и държавните помощи и мерките във връзка с търсенето и да бъде последван от обсъждане на най-високо политическо равнище.

Заместник-председателят на Европейската комисия и комисар по въпросите на промишлеността и предприемачеството Антонио Таяни заяви: „Европа произвежда най-добрите коли в света. Комисията желае да види това челно място запазено, като дори се напредне още повече по отношение на безопасността и на екологичните показатели. Поради това днес Комисията представя стратегия за автомобилната промишленост на ЕС и ще предприеме също спешни действия за координирано преодоляване на настоящите трудности и реструктуриране на отрасъла. Този план за автомобилната промишленост е първият плод на стратегията на Комисията за нова индустриална революция, представена на 10 октомври. Автомобилната промишленост разполага с всичко необходимо, за да преодолее настоящите проблеми, да запази своята конкурентоспособност, да стане по-устойчива и да съхрани своята производствена база в Европа. Нещо повече, поради функцията си на мултиплициращ фактор в икономиката, автомобилната промишленост следва да допринесе много за запазването на силната производствена база на Европа. С днешния план за действие на автомобилната промишленост се дава цялата възможна политическа подкрепа“.

Глобализацията и новите технологии предлагат възможности в условията на все по-голяма конкуренция в отрасъла

През следващото десетилетие вероятно ще станем свидетели на голямо увеличение в броя на леките автомобили, продавани в страните с бързо развиваща се икономика, което предлага нови възможности за европейската автомобилна промишленост. Това е свързано обаче със силен натиск за повишаване на устойчивостта и справяне с нарасналата световна конкуренция.

Сега Комисията и държавите членки трябва да започнат осъществяването на обявените политики. Задачата на автомобилната промишленост ще бъде постигането на определените нови амбициозни цели. С оглед проследяване на процеса и продължаване на диалога със заинтересованите страни ще бъде създадена специална процедура — „CARS 2020“.

Автомобилната промишленост в своята цялост (автомобилни производители, вериги за доставки и следпродажбени услуги, в т.ч. и хиляди МСП) е от стратегическо значение за европейската икономика и осигурява 12 млн. преки и косвени работни места, 4% от БВП и положително търговско салдо в размер на 90 млрд. евро (през 2011 г.). Тази промишленост е най-големият частен инвеститор в областта на научните изследвания и иновациите, като изразходва за тази цел около 30 млрд. евро годишно.

ПОМОЩ ЗА РЕШАВАНЕ БЪДЕЩЕТО НА ДДС: ПУБЛИЧНА КОНСУЛТАЦИЯ

През декември 2011 Европейската комисия инициира публична консултация относно бъдещето на ДДС (COM(2011)851), която определя фундаменталните характеристики, които ще бъдат застъпени в новия ДДС режим и приоритетните действия за създаване на опростен, по-ефикасен и гъвкав режим. Една от тези дейности е преглед на досегашната структура на данъка, базиран върху следните предложения:

1. Премахване на ниския ДДС за тези стоки, които спъват функционирането на вътрешния пазар (Ниският ДДС от предишния програмен период днес могат да предизвикат изкривявания на икономическата, бизнес и законодателна среда).
2. Премахване на ниския ДДС за стоки и услуги, чиято консумация не се препоръчва от други политики на ЕС. Например такива, които нанасят вреда върху околната среда, здравето и общественото благосъстояние.
3. Начисляване на еднакъв размер ДДС за едни и същи продукти и услуги. Трябва да се вземе предвид прогреса на технологиите, за да се адресират предизвикателствата от сближаването между онлайн и физическата среда.

Всички заинтересовани от бъдещия ДДС режим, лица са поканени да вземат участие в консултацията.

За повече информация, моля посетете:

http://ec.europa.eu/taxation_customs/common/consultations/tax/2012_vat_rates_en.htm

Прочетете комюникето за бъдещето на ДДС на:

http://ec.europa.eu/taxation_customs/taxation/vat/future_vat/index_en.htm

НАСЪРЧАВАНЕ НА ЖЕНИТЕ ДА ЗАПОЧНАТ СВОЙ БИЗНЕС

Женският предприемачески потенциал не е използван докрай, а Европейският съюз се нуждае от повече жени-предприемачи за създаване на работни места и повишаване на икономическия растеж. Това послание се чу ясно и силно на последната среща по време на Европейската седмица на МСП в Брюксел, чиято цел беше да окуражи жените да започнат и развият свой бизнес, главно чрез създаването на МСП.

Повече информация:

http://ec.europa.eu/enterprise/newsroom/cf/itemdetail.cfm?item_id=6238&lang

ВРЪЩАНЕТО НА ИНДУСТРИЯТА ОБРАТНО В ЕВРОПА

Въпреки че Европа е световен лидер в много производствени сектори, ролята на индустрията като процент от БВП е намаляла и ще продължи да се свива, ако не се предприемат действия веднага. Имайки това предвид, Европейската комисия препоръчва няколко приоритетни действия за стимулиране на инвестициите в нови технологии, подобряване на бизнес средата и достъпа до пазарите, както и осигуряване на по-лесен достъп до финансиране, особено за малкия и среден бизнес, както и да се гарантира, че уменията съвпадат с нуждите на индустрията.

Научете повече на:

http://ec.europa.eu/enterprise/newsroom/cf/itemdetail.cfm?item_id=6217&lang

ОБНОВЯВАНЕ НА ПРАВИЛАТА ЗА РАДИО ОБОРУДВАНЕ

Европейското законодателство за радио оборудване предстои да бъде допълнено, в следствие на предложение на Европейската комисия. Целта на промяната е да бъдат задължени всички пазарни играчи да спазват правилата, относно радио смущенията (интерференцията) на сигнала, така че потребителите да не изпитват трудности при слушане на радио в кола, при грижата за децата си чрез бебелефон или когато слушат радио.

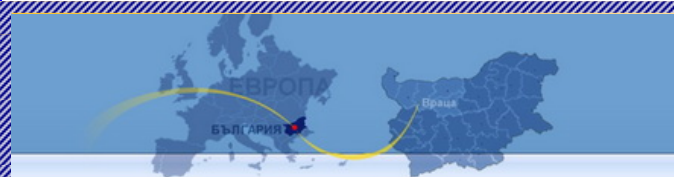
Прочетете прес съобщението на: http://europa.eu/rapid/press-release_IP-12-1109_en.htm

За повече информация, посетете:

http://ec.europa.eu/enterprise/newsroom/cf/itemdetail.cfm?item_id=6237&lang=

Законодателните документи могат да бъдат намерени на:

http://ec.europa.eu/enterprise/sectors/rte/documents/legislation/review/index_en.htm



Европейски информационен и иновационен център Враца
ENTERPRISE EUROPE NETWORK

Тел.: 092 660271, 660273 Факс: 092 626308

E-mail: cci-vr@bitex.com, cci-vr@online.bg

Европейската комисия, нито лице, действащо от името на Европейската комисия, не носят отговорност за начините, по които съдържащата се тук информация би могла да се използва. Мненията в тази публикация са тези на автора и не е задължително да отразяват политиките на Европейската комисия.

