



ЕВРОПЕЙСКИ НОВИНИ

Месечен бюлетин на Европейски информационен и иновационен център
към Търговско-промишлена палата Враца

Брой 9, 2013 год.

Схемата за технологична модернизация ще получи финансиране

Схемата за технологична модернизация ще получи финансиране от ЕК и ще стартира Акцентът на оперативна програма "Иновации и конкурентоспособност" е директна помощ за българския бизнес. Това каза министърът на икономиката и енергетиката Драгомир Стойнев по време на дискусия "Деветте пътя пред България 2014-2020: предизвикателствата пред бизнеса". Участие в събитието взеха и вицепремиерът и министър на правосъдието Зинаида Златанова, зам.-министърът на икономиката и енергетиката Юнал Тасим, зам.-министърът на земеделието и храните Явор Гечев, главният директор на главна дирекция "Европейски фондове за конкурентоспособност" Ели Милушева, както и представители на работодателски и неправителствени организации.

По време на дискусията министър Стойнев обяви, че благодарение на усилията на екипа на Министерството на икономиката и енергетиката мярката за технологична модернизация на българските предприятия е получила в петък "зелена светлина" за финансиране от Европейската комисия. Бизнесът в България се нуждае най-много от технологично обновление, въвеждане на международни стандарти, сертифициране и интернационализация, подчерта той. По думите на министър Стойнев договорените средства по оперативна програма "Иновации и конкурентоспособност" (ОПИК) са над 1 млрд. евро.



Драгомир Стойнев припомни, че новата версия на ОПИК е базирана на активен диалог с бизнеса. Това не е програма нито на българското правителство, нито на администрацията, а на българския бизнес, допълни още той. "Европа задава рамката на оперативните програми, която ние ще спазим, но пътят, по който ще минем, ще е на българския бизнес", каза още Стойнев. Според него администрацията трябва да направи всичко възможно процедурите да са опростени, да има прозрачност и равнопоставеност.

Според председателя на Асоциацията на индустриалния капитал в България Васил Велев в първоначалния вариант на ОПИК не са били отразени грешките от изминалия период. "Вече имаме програма, която е наистина насочена към бизнеса", каза той. Велев подчерта, че се води постоянен диалог между представителите на бизнеса и министерствата и управляващите органи, отговорни за съответните оперативни програми. По думите на Камен Колчев, член на управителния съвет на Конфедерацията на работодателите и индустриалците в България, именно благодарение на добрия диалог с МИЕ, програма "Иновации и конкурентоспособност" е насочена към бизнеса.

Министър Стойнев посочи, че важните решения ще се взимат на база на реални предложения от страна на бизнеса. Той припомни, че това е бил и основният метод при разработването на новия вариант на оперативна програма "Иновации и конкурентоспособност". Според него конкретните резултати по програмата ще бъдат постигнати на база на натрупания опит и поуките от допуснатите грешки.

Източник: Огра, по материали от страницата на МИЕ

Европейската комисия засилва мерките срещу незаконните превози на отпадъци

Европейската комисия предприе действия за справяне с незаконните превози на отпадъци, които увреждат здравето на човека и околната среда. Комисията предложи по-строги законодателни мерки относно националния контрол на превозите на отпадъци, за да се гарантира, че този контрол е на сходно равнище във всички държави членки. За около 25 % от превозите на отпадъци от ЕС в развиващи се държави в Африка и Азия се смята, че са в нарушение на международните разпоредби. След пристигането на отпадъците те често се депонират или управляват неправилно, което води до сериозни отрицателни въздействия върху здравето на човека и околната среда.

Европейският комисар по околната среда Янез Поточник заяви: "Време е за по-строги проверки във всички държави членки — това е най-добрият начин, за да се спрат злоупотребите на некоректни износители със системата. Днешното предложение ще спомогне да се намали лошото управление на отпадъците, да се осигури правилното третиране на опасните отпадъци и да се използват повторно ценни ресурси."

Докато някои държави членки разполагат с отлични, добре функциониращи системи за контрол, насочени срещу незаконни превози на отпадъци в пристанищата или на обектите на производителите и събирачите на отпадъци, то други държави изостават в това отношение. Поради това износителите на незаконни отпадъци избират за целта пристанища в държавите членки с най-занижен контрол (т.нар. „port hopping“).

В рамките на обявената днес инициатива се предлага държавите—членки редовно да извършват съобразени с риска инспекции с по-добре обучени инспектори при по-тясно сътрудничество между съответните органи. Това ще спомогне органите да се съсредоточат върху маршрутите, интервалите от време и превозните средства, които най-често се използват за незаконни превози. Обръщането на по-голямо внимание на събирателните пунктове и съоръженията за съхранение ще позволи също така инспекциите да се извършват на ранен етап. Чрез контрола върху отпадъците още при тяхното събиране и натрупване ще бъде намалена вероятността те да достигнат до редовно използваните пунктове за техния незаконен износ и съответно ще се увеличи степента на предотвратяване на такъв износ. Планирането на инспекциите също така ще спомогне на органите да увеличат своя капацитет за осъществяване на ефективен контрол.

Благодарение на проверки на място — ключов елемент на предложението — ще може да се получават доказателства от съответното отговорно лице: например дали даден превоз на отпадъци е предназначен за екологосъобразно управление в трета държава.

Ефективните инспекции ще доведат и до преки икономически ползи за държавите членки и промишлеността, тъй като ще бъдат избегнати разходите за почистване и репатриране. Чрез тях също така може да се предотврати загубата на ценни суровини, съдържащи се в отпадъците — например ценните минерали кобалт и индий в електронните отпадъци, които ще останат на разположение за рециклиране и за повторно пускане на пазара.

Това в крайна сметка ще доведе до оптимизирани процеси на преработка на отпадъците и усъвършенствани технологии за сортиране и рециклиране, както и до по-добър достъп до висококачествени суровини.

Контекст

Значително по-ниските разходи за преработване и обезвреждане на отпадъците в развиващите се страни са важен икономически фактор за незаконните превози на отпадъци. Тези по-ниски разходи се дължат главно на занижените екологични и здравни нормативни изисквания в сравнение с ЕС, а в някои случаи проверките дори напълно се заобикалят. Ако стандартите и капацитетът за рециклиране в държавата на местоназначение не са адекватни, това означава, че потенциалните екологични и здравни рискове просто се изнасят в други части на света.

Депонирането или неотговарящата на изискванията преработка на отпадъци има тежки последици за околната среда и поражда дългосрочни рискове за здравето на гражданите и работниците.

Течовете от изхвърлените отпадъци могат да увредят почвите и водите, както и да причинят замърсяване на въздуха чрез емисии на тежки метали и устойчиви органични замърсители. Емисиите допринасят и за глобалното затопляне и разрушаването на озоновия слой.

Регламентът на ЕС относно превозите на отпадъци забранява всякакъв износ на опасни отпадъци в държави извън Организацията за икономическо сътрудничество и развитие (ОИСР) и всякакъв износ на отпадъци за обезвреждане извън Европейския съюз и Европейската асоциация за свободна търговия (ЕАСТ). Ако бъдат открити незаконно превозвани отпадъци, те трябва да бъдат върнати обратно. Регламентът относно превози на отпадъци позволява неопасни отпадъци да бъдат изнесени за оползотворяване извън ОИСР, но изисква от националните органи да се уверят, че отпадъците ще бъдат третирани по начин, който до голяма степен отговаря на нормативните изисквания, прилагани в ЕС. Регламентът не съдържа никакви специални разпоредби относно планирането на инспекциите или как да се извършват инспекции.

Предложението е съобразено с резултатите от обществена консултация, по време на която заинтересованите страни изразиха широка подкрепа (90 % от респондентите) за законодателните изисквания на ЕС относно контрола на превозите на отпадъци. Предложението спомога също така да се отговори на редица безпокойства, изразени напоследък от малки и средни предприятия относно действието на Регламента относно превозите на отпадъци, по-специално поради факта, че вследствие на различия между държавите членки в прилагането и тълкуването този регламент той не доведе до създаването на общ пазар за оползотворяване и рециклиране на отпадъците и че следва да се направи повече, за да се гарантира еднаквото прилагане на регламента, като се обръща по-голямо внимание на опасните отпадъци и по-малко — на тези, които не създават проблеми.

Връзка към съобщението на Комисията:

<http://ec.europa.eu/environment/waste/shipments/news.htm>

Вж. също:

<http://ec.europa.eu/environment/waste/index.htm>

България може да загуби 85 млн. евро агросубсидии

За трета поредна година България е изправена пред сериозен риск да загуби европейски средства по програмата за развитие на селските райони. Досега, през последните две години, от тази програма са отписани над 90 млн. евро заради слабо усвояване. Тоест – оказва се, че в резултат на слабата вътрешна организация страната не е в състояние да се възползва от механизмите за подпомагане на сектора от Брюксел.

В европейската програма за развитие на селските райони е заложено т.нар. правило n + 2, според което планираният бюджет за всяка една година от действието ѝ трябва да бъде разплатен максимум 24 месеца по-късно. Така до края на настоящата година



фонд "Земеделие" трябва да изплати по проекти цялото заложено в предварителния план за 2011 г. финансиране от над 398 млн. евро. Актуалните данни обаче показват, че три месеца преди крайната дата от този бюджет са платени едва около 90 млн. евро. Това означава, че за да няма загуба на пари, през периода октомври – декември по проекти трябва да бъдат преведени около 300 млн. евро. От земеделското министерство твърдят, че вече са задействали план за спасяване на еврофинансирането, който включва авансово превеждане на средства по общински проекти, ускорено плащане на приключващи такива, както и преразпределение на пари между различни мерки в самата програма. Въпреки това анализите на министерството сочат, че е възможно да се стигне до загуба от близо 85 млн. евро.

Според доклад на Министерство на земеделието и храните до депутатите от парламентарните комисии по земеделие и по усвояване на европейските фондове **има три сценария за усвояването на заложените 398 млн. евро, които трябва да се платят до края на 2013 г. В оптимистичния сценарий крайният резултат е страната да получи малко над 401 млн. евро от бюджета на програмата. Тоест – загубата на пари да е нула.** Изпълнението на този план обаче изисква максимално разплащане на всички приключващи договори през тази година и подаване на ранни заявки за плащания по договори, изтичащи през 2014 г. В този сценарий е заложена и голяма сума за авансово превеждане на пари по проекти, одобрени през тази година – над 106 млн. евро.

Според реалистичния план, изготвен от агроминистерството, ще бъдат изплатени около 370 млн. евро, което означава загуба за над 27 млн. евро.

Начертан е и трети, песимистичен, вариант, при който според земеделското министерство от програмата ще бъдат отписани 84.99 млн. евро. Кое би било най-голямата загуба на европари за земеделие в България досега.

Междувременно от доклада на земеделското министерство се вижда, че под риск са пари и по другата управлявана от ведомството европрограма – за развитие на рибарството и аквакултурите, чийто бюджет е 104 млн. евро. По нея се очаква да бъдат загубени до 10 млн. евро.

Източник: Огра, по материали от страницата на [в-к Капитал](#)

Нова възможност за финансиране на иновативни стартиращи предприятия

Около хиляда стартиращи предприятия и други високо иновативни фирми ще получат грант от новия финансов кръг от 100 милиона евро от Бъдещи интернет публично- частни партньорства на Европейската комисия за разработване на приложения и други дигитални услуги в областта на транспорта, здравето, интелигентното производство, енергията и медиите.

Финансирането ще бъде предоставено на 20 консорциума- екипи от интернет еко-системата – вкл. ускорители, платформи за крауд финансиране, инвеститори на рисков капитал, съвместно работещи пространства, регионални организации за финансиране, технологични фирми, сдружения на МСП и технологични фирми.

Спечелилите консорциуми ще бъдат избрани на базата на това как планират да увеличат икономическото въздействие на тяхното финансиране върху цялата интернет еко-система.

За повече информация:

http://cordis.europa.eu/fp7/ict/netinnovation/call3_en.html

Call Closure: 10 December 2013 (17:00)



660 млн. EUR финансиране от ЕС за най-добрите изследователи

Изследване на границите за живот на Марс, разработване на вирус, който избирателно да атакува раковите клетки, или използване на фотониката за възстановяване на зрението на пациенти с катаракта. Предизвикателства пред обществото като застаряването на населението в развиващите се страни или неравенството в капиталистическите общества. Това са само някои от темите, разработвани от 284 учени, които ще получат 660 милиона EUR на последния конкурс за финансиране от Европейския изследователски съвет (ЕИС).

На своя шести и последен конкурс за отпускане на средства по Седмата изследователска рамкова програма на ЕС (FP7), които са предназначени за утвърдени изследователи, ЕИС ще предостави индивидуални безвъзмездни средства, достигащи до 3,5 млн. EUR. Финансирането — едно от най-престижните в света за авангардна наука, ще даде възможност на утвърдени старши изследователи да осъществят творческите си изследвания. Следващата покана за подаване на предложения за отпускане на средства за утвърдени изследователи ще бъде първата по „Хоризонт 2020“ — новата програма на ЕС за изследвания и иновации.

Европейският комисар по въпросите на изследванията, иновациите и науката Мойра Гейгън-Куин заяви: „ЕИС финансира изследователи, които са най-добрите в работата си, и в Европа се нуждаем от тези таланти. Тяхната изобретателност и усилена работа създават знания, които са ценни сами по себе си, но често имат и положително въздействие и върху нашето общество и икономика. Ето защо бюджетът на ЕИС ще бъде значително увеличен по „Хоризонт 2020“.

За тази покана за подаване на предложения избраните кандидати са от 27 различни националности, като най-многобройни са британските, немските, френските, нидерландските и италианските изследователи. Получателите са базирани в около 150 институции в 18 държави от Европейското изследователско пространство.

Конкретно за този конкурс, до ЕИС бяха подадени малко над 2 400 заявления, което представлява леко увеличение (4,5 %) над миналата година. Благодарение на безвъзмездните средства от ЕИС, избраните учени по тази покана ще могат да създадат свои изследователски екипи, като ангажират около 1 200 постдокторанти и докторанти като членове на екипи на ЕИС.

Безвъзмездните средства за утвърдени изследователи се отпускат на най-добрите утвърдени изследователи без оглед на тяхната националност или възраст, които са независими научно и които имат скоросни изследвания и профил, определящи ги като водещи в съответната(ите) им област(и). ЕИС финансира също така и най-добрите млади изследователи, които са в началото на своята кариера („Starting Grants“ на ЕИС), както и отлични учени, които вече са независими („Consolidator Grants“ на ЕИС).

Контекст

Безвъзмездните средства на ЕИС са предназначени за най-добрите изследователи от всички националности, които са базирани или желаят да се преместят в Европейското изследователско пространство (държавите членки на ЕС, заедно с държавите, асоциирани към изследователските програми на ЕС). Като най-големи държави членки на Европейския съюз, Обединеното кралство, Германия и Франция ще бъдат домакини на най-голям брой избрани изследователи по тази покана. Съпоставено на броя на населението, Нидерландия, Обединеното кралство, Финландия и Дания (от държавите от ЕС), и Швейцария и Израел (от държавите, асоциирани към изследователски програми на ЕС), ще бъдат домакини на най-много успешни кандидати по тази покана.

Общото ниво на успеваемост за тази покана е почти 12 %. Делът на избраните жени в този конкурс за отпускане на безвъзмездни средства е малко над 13 %, което отразява продължаващото недостатъчно присъствие на жени на старши изследователски длъжности. Средната възраст на изследователите, които ще бъдат финансирани е 53 години.

За тази покана 45 % от успешните предложения бяха в областта „Физични науки и инженерство“, 36 % в областта „Науки за живота“, а 18 % в областта „Социални и хуманитарни науки“. Победителите са избрани от 25 рецензентски комисии, състоящи се от известни учени от цял свят. За повече информация вж. статистиката.

Създаден от ЕС през 2007 г., Европейският изследователски съвет е първата общоевропейска организация за финансиране на висококачествени изследвания на границите на познанието. ЕИС е пионерски елемент в Седмата изследователска рамкова програма на ЕС (специфична програма „Идеи“) и за периода 2007—2013 г. е с общ бюджет от 7,5 млрд. EUR. В новата рамкова програма „Хоризонт 2020“ (2014—2020 г.) Европейската комисия предложи значително увеличение на бюджета на ЕИС.

За повече информация:

Уебсайт на ЕИС:

<http://erc.europa.eu>

Съобщение за медиите на ЕИС:

http://erc.europa.eu/sites/default/files/press_release/files/press_release_adq2013_results.pdf

„Хоризонт 2020“:

http://ec.europa.eu/research/horizon2020/index_en.cfm

Директивата за климатици в превозните средства

Техническият комитет за моторни превозни средства постигна общ консенсус, че трябва да се намери ефективно решение на въпроса за климатичните системи в автомобилите (MAC) по отношение прилагане на Директива 2006/40/ЕС (MAC Директива).

В следствие на това Европейската комисия и компетентните власти на 28-те страни членки се съгласиха, че в рамките на техните отговорности, националните власти и производителите на превозни средства ще трябва да намерят ефективни решения, които да гарантират безопасността на европейските граждани, постигането на целите на Директивата за климата и доброто функциониране и честна конкуренция на вътрешния пазар в пълно съответствие с изискванията на европейското законодателство.

Страните членки приеха, че по отношение на превозните средства, които не са в съответствие с европейското законодателство, трябва да се вземат корективни мерки, които да приведат превозните средства в съответствие, вкл. Изтеглянето на онези превозни средства, които не отговарят на изискванията и които вече са продадени на пазара, както вече е направила една страна членка. Европейската комисия е решена да продължи дискусиите със страните членки с оглед намирането на подходящи решения. http://europa.eu/rapid/press-release_MEMO-13-689_en.htm

Месец на единния пазар – онлайн обмен на идеи за промяна в Европа

На 23 септември започна месец на онлайн дебати за работните места, банките, социалните права и електронната търговия. Организации, политици и граждани ще обменят идеи за нещата, които могат да се променят в Европа. От 23 септември до 23 октомври ЕС организира голям онлайн дебат в цяла Европа, за да чуе идеите на гражданите, които могат да променят бъдещето на единния пазар.

Месецът на единния пазар ще протече онлайн и ще бъде организиран на 24 езика, като всяка седмица ще се разглежда различна област от политиката:

Заетост (23-25 септември): как да намерите работа, да започнете собствен бизнес или да получите признание на вашите квалификации в Европа;

Социални права (30 септември – 2 октомври): права на социално подпомагане на единния пазар на ЕС, пенсии, здравеопазване, публични услуги;

Банки (7-9 октомври): Гарантиране на депозити, предотвратяване на нова финансова криза, гарантиране на инвестиции в реалната икономика от страна на банките за стимулиране на растежа;

Електронна търговия (14-16 октомври): Продажба на продукти по интернет, купуване на продукти, които трябва да бъдат доставени в друга страна, защита на личните данни в социалните мрежи.

Месецът на единния пазар е уникална възможност за европейските мрежи да коментират, да поставят под въпрос и да подобрят политиките и стратегиите на Комисията. Участниците ще могат да общуват с политиците по няколко начина:

като предлагат идеи за политики за подобряване на единния пазар;

като коментират и гласуват за идеите за политики, предложени от други участници;

като задават въпроси на експерти на ЕС, на евродепутати и на други личности в Брюксел чрез директни видеоразговори.

Можете да изпращате идеи чрез онлайн платформата. Заинтересовани лица и граждани вече са изпратили над 300 идеи – въвеждане на карта за професионална мобилност за медицинските сестри, инициатива за подобряване на финансовата грамотност на младите хора и др.

Вече можете да гласувате за тези и други идеи, а скоро ще можете да обсъждате и темата на седмицата. Независими модератори ще обобщат резултатите от тези дебати и ще ги публикуват в окончателен доклад, имащ за цел да помогне за формулиране на бъдещите закони на ЕС.

[Вашите идеи за Европа](#)

[Развитие на европейския единен пазар](#)

Информационен ден по приоритет КОСМОС на HORIZON 2020

На 16 октомври 2013 г. в хотел Шератон ще бъде проведен първият информационен ден по приоритет КОСМОС на HORIZON 2020, който е част от поредицата срещи „The Countdown on Horizon 2020 Space Tour“, организирани от националните контактни лица по приоритет „Космос“.

Програмата включва:

- представяне на визията на Министерство на образованието и науката за участието на България в Хоризонт 2020;
- правилата за участие в програма Хоризонт 2020;
- представяне на приоритет „Космос“, както и основните направления в предстоящите два конкурса;
- представяне на ключови организации в областта на приоритет „Космос“.

Повече информация за срещата, както и възможност за регистрация може да намерите на интернет адрес: <http://www.b2match.eu/h2020spacetour/pages/sofia>

На срещата освен специфичните теми по предстоящите конкурси на приоритет КОСМОС, ще бъде представена от страна на експерти от ЕК и самата програма HORIZON 2020 – специфики и правила за участие.

Очаква се на срещата да присъстват и представители на съседни на България страни, както и няколко големи фирми и изследователски структури от Германия, Франция, Италия и Великобритания, както и национални контактни лица. Освен представители на ЕК, ще присъстват и експерти от Европейската Космическа Агенция, Galileo, GMES/Copernicus bureau.

Участието в срещата е бесплатно, желаещите да се включат могат да се регистрират на интернет адрес: <http://www.b2match.eu/h2020spacetour/participants/new>

Срок за подаване на проекти при АП

Крайният срок за подаване на проектни предложения по процедура BG161PO003-2.3.02 „Енергийна ефективност и зелена икономика“ на ОП „Развитие на конкурентоспособността на българската икономика“ 2007-2013 г. е 31.10.2013 г. В тази връзка кандидатите следва да вземат предвид времето необходимо за подготовка на проекта, която обхваща множество стъпки и дейности: извършване на енергиен одит, извършване на процедури за избор на изпълнител, изготвяне на формуляра за кандидатстване, получаване на писмено становище от Асистента по проекта, вкл. времето за извършване на корекции, и писмено становище от банка-партньор за осигурени финансови средства, както и удостоверение от НСИ за код на икономическа дейност.



Практиката показва, че най-голям брой проектни предложения се подават последните дни преди изтичане на съответните крайни срокове – по процедура BG161PO003-2.3.02 за 14 месеца, от 28.06.2012 г. до 30.08.2013, **пред Асистента по проекта са подадени общо 340 проекта, като 94 от тях, близо 30 %, само през месец август 2013г.**

Предвид посоченото кандидатите следва да подадат проекти пред АП не по-късно от 30.09.2013 г. с цел осигуряване на възможност за набавяне на всички документи и подаването на проектните предложения пред ДО в обявения краен срок.

Източник: Огра, по материали от страницата на [Управляващия орган на ОП "Конкурентоспособност" 2007-2013 г.](#)

Доклад за напредъка във връзка с Европейското научноизследователско пространство: „единният пазар“ за научни изследвания е по-близо, но все още не е реалност

Европейската комисия представи първи подробен анализ на състоянието на единния пазар за научни изследвания, наричан Европейско научноизследователско пространство (ЕНП). Докладът предоставя фактологична база за оценяване на напредъка в целеви области като открити и честни процедури за наемане на работа на изследователи или по-добро разпространение на научни знания. Той показва, че е постигнат известен напредък, но също така че дори изследователските институции с най-добри резултати тепърва трябва да решат някои проблеми преди крайния срок за създаване на ЕНП, определен от лидерите на ЕС — 2014 г. Освен това съществува значителна разлика между институциите с най-добри и с най-лоши резултати (МЕМО/13/807).

Европейският комисар по научни изследвания и иновации Мойра Гейгън-Куин заяви: „Този доклад показва, че все още има много работа. Инвестициите в научноизследователска и развойна дейност са от изключително значение, но за да използваме тези средства по най-добрия начин, са ни нужни напълно функциониращи системи за научни изследвания и иновации. Сега са необходими усилията на всички страни членки и на всички, участващи в изследвания и в тяхното финансиране, за да изградим ЕНП“.

Целта е да се създадат по-добри възможности за трансгранична мобилност, конкуренция и сътрудничество между изследователите, научноизследователските институции и предприятията. Това ще подсили системите за научни изследвания на страните членки, ще повиши тяхната конкурентоспособност и ще им позволи да си сътрудничат по-ефективно за справяне със сериозни предизвикателства.

Въпреки че в доклада се подчертава, че е постигнат напредък във всички целеви области, в него са открити няколко области, които остават проблемни. Сред тях са:

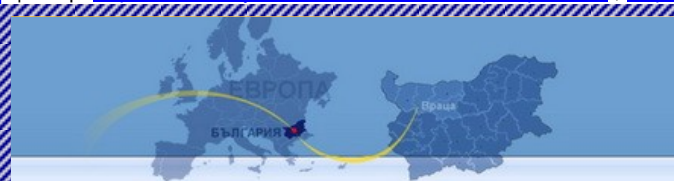
- публичните инвестиции в научноизследователска и развойна дейност като процент от общите правителствени разходи спадат в много страни членки;
 - работата на националните програми за научни изследвания все още се ръководи от различни правила, например относно оповестяването на резултатите, което затруднява транснационалното изследователско сътрудничество;
 - разработването и въвеждането на инфраструктури като лазери с висок интензитет или изключително големи телескопи е възпрепятствано от финансови, управленски и политически бариери, като често националните правила или високите първоначални инвестиции пречат на достъпа на изследователи от други страни членки до тях;
 - откритите, прозрачни и основани на заслуги процедури по наемане на работа все още не са масова практика за всички изследователски позиции. Така например повече от половината свободни работни места на европейско равнище все още не се обявяват чрез портала за трудова заетост EURAXESS. Това възпрепятства мобилността на изследователите и може да означава, че не винаги най-подходящият човек е назначаван на дадена позиция;
- Неравнопоставеността между половете означава, че талантите на жените изследователи все още се прехосва, като това е и сферата от ЕНП, в която напредъкът е най-слаб. Относително малко изследователи в Европа са наети в индустрията, като те не са достатъчно подготвени за трудовия пазар.

Ръководителите на ЕС многократно подчертават важната цел изграждането на Европейското научноизследователско пространство да завърши до 2014 г. — срока, определен в заключенията на Европейския съвет от февруари 2011 г. и март 2012 г.

Предложенията на Комисията за изграждането на Европейско научноизследователско пространство наблягат върху пет основни приоритета, по които трябва да бъде отбелязан напредък:

- по-ефективни национални системи за научни изследвания;
- по-добро международно сътрудничество и конкуренция;
- по-отворен пазар на труда за изследователи;
- равенство между половете и отчитане на този въпрос в организациите, които осъществяват и подбират научноизследователски проекти; както и
- оптимално разпространение и трансфер на научни знания, включително по цифров път.

Информацията в доклада за напредъка във връзка с ЕНП е събрана от няколко източника, предимно данни от националните програми за реформи за 2013 г. и списък с мерки на Института за перспективни технологични проучвания към Съвместния изследователски център. [Европейско научноизследователско пространство](#), [Портал EURAXESS](#)



Европейски информационен и иновационен център Враца
ENTERPRISE EUROPE NETWORK

Тел.: 092 660271, 660273 Факс: 092 626308

E-mail: cci-vr@bitex.com, cci-vr@online.bg

Европейската комисия, нито лице, действащо от името на Европейската комисия, не носят отговорност за начините, по които съдържащата се тук информация би могла да се използва. Мненията в тази публикация са тези на автора и не е задължително да отразяват политиките на Европейската комисия.

