



ЕВРОПЕЙСКИ НОВИНИ

Месечен бюлетин на Европейски информационен и иновационен център
към Търговско-промишлена палата - Враца

Брой 4, 2014 год.

Избори за Европейски парламент — нека ви чуят!

Кандидатурите, издигнати от политическите партии, и общоевропейските дебати имат за цел да засилят участието на гражданите и да им дадат повече глас в определянето на бъдещето на Европейския съюз.

От 22 до 25 май гражданите на ЕС ще изберат новия [Европейски парламент](#), който ще ги представлява през следващите 5 години. За пръв път избраните политически партии издигат свои кандидати за председател на Комисията.

Ангажиране на гласоподавателите

Съгласно [Договора от Лисабон](#) правителствата от ЕС вече могат да вземат резултатите от европейските избори предвид, когато предлагат нов председател на Комисията. След това председателят трябва да бъде избран от Европейския парламент.

Този подход не само ще повиши демократичната легитимност на европейските институции, но и ще даде на гражданите на ЕС повече влияние върху определянето на бъдещето на Съюза.

Сега кандидатите водят активна предизборна кампания, също като по време на национални избори. Очаква се това да насърчи хората да се запознаят по-добре с делата на ЕС и да се включат по-дейно в политическия процес.

Да чуем гласа на хората

През последните 18 месеца Комисията проведе над 50 [граждански диалога](#) в цяла Европа, за да възстанови доверието в европейските и националните институции, за да информира хората за действията на ЕС и за да ги накара да осъзнаят, че гласът им е от значение.

Над 16 000 граждани участваха пряко в дебатите, а други 105 000 се включиха онлайн. В разискванията участваха и европейски, национални и местни политици. Комисията ще използва реакциите и мненията на обществеността при изготвянето на плана за бъдеща реформа на ЕС.

Следващи стъпки

В отговор на въпросите и предложенията, получени по време на диалозите с граждани, Комисията публикува своя втори доклад за гражданството на ЕС, в който са представени 12 нови конкретни мерки за решаване на общи проблеми, като например пречките пред работници и студенти и бюрокрацията.

Все още остават без отговор призивите на Комисията за гласуване в един ден в цяла Европа и за посочване на европейската партийна принадлежност на политическите партии върху бюлетините. Последното изисква промени в изборното законодателство в някои държави от ЕС, в които показването на имената и запазените знаци на европейските политически партии върху бюлетини не се разрешава.

[Съобщение за медиите — Европейски избори — засилване на участието](#)

[Съобщение за медиите — дебат за бъдещето на Европа](#)

[Европейски избори 2014](#) [Как работи Европейският парламент](#)





Пети фестивал от Фестивален цикъл No-Ble Ideas – Тирана, 25-26.04.2014

На 25.04.2014г. се състоя официално откриване на изложение за храни French Fair of Food and Agriculture в залата на хотел Шератон в Тирана. На изложението, което има главно регионален обхват, бяха представени хранителни продукти от Албания, Франция, Косово, Македония и бяха създадени възможности за множество бизнес контакти. В рамките на това изложение, албанският партньор в проект NO-BLE Ideas, Министерство на земеделието, организира събитията от фестивалния цикъл по Работен пакет 5 на проекта.

След откриване на изложението, NO-BLE Ideas fest бе стартиран от координатора на проекта на щанда на проекта на изложението в присъствието на всички партньори.

Съгласно програмата на фестивала се проведе сесия „На кафе с учен“, на която проф. Аида Бани представи своята работа по темата „Serpentine lands in Albania“ - експерименти, изследвания и работа на терен. Бяха представени възможностите за младите изследователи да работят в сферата на иновациите в сектор агрофуд в Албания и необходимостта да се популяризират постиженията им на международни форуми. Да се търсят спонсори за осъществяване на проектите на студентите и иноваторите, бе заключението от дискусията с присъстващите.

В Център Fushe-Krujë се проведе Брейнсторминг сесията. На нея бяха представени млади изследователи, които презентираха своите сфери на работа, постижения и се проведе открита дискусия за подобряване на условията за работа, привличане на младите учени; постигане на по-добри резултати в сферата на иновациите в сектор агрофуд. На сесията присъстваха и производители, в чиято сфера на дейност бяха представените иновативни идеи и които изразиха своята позиция по отношение на ролята на иновациите за подобряване на качеството на продукцията и пазарните позиции на техните бизнеси.

На 26.04.2014 отново на територията на изложението на храни French Fair of Food and Agriculture в хотел Шератон, Тирана се проведе сесия от цикъла на фестивалните събития – ЕУРЕКА – финансирай своята идея. На сесията бяха представени опитът и направлението на работа на YUNUS Social Business Fund – много подробна и интересна презентация на г-н Шкелзен Марку, директор на фондацията за Албания и Публични фондове за устойчиви иновативни идеи, представени от г-жа Ариана Миша, директор на Дирекция „Европейски фондове и проекти“ към Министерство на земеделието на Албания.

На щанда на проект NO-BLE Ideas се състоя последната сесия от фестивалната програма – Успешни практики.

Бяха представени две практики - семейна фирма за производство на вино с президент г-н Газменд Шеши с дегустация на продуктите на винарната и семейна фирма за биопроизводство и пакетиране на билкови смеси и чайове Алчай с президент г-н Клайди Селими, който представи основните продукти на фирмата и тенденциите за развитие на фирмата.

Агенцията за регионално и икономическо развитие-Враца като партньор по проекта участва с двама представители - координаторът на проекта – инж. Несрин Донева и експерт Комуникации на проекта - инж. Мая Милова.

За контакт с екипа на проекта:

Инж.Несрин Донева - координатор,

Инж.Мая Милова - експерт Комуникации

arir.vr@gmail.com; www.arir-vratsa.org





Проект VIS4SMEs

Информационен и иновационен център Enterprise Europe Network Враца към Търговско-промишлена палата – Враца изпълнява проект VIS4SMEs по Програмата Local Visibility Action ENT/CIP/12/B/N01C02, Work Programme 2012 на Европейската комисия. Проектът стартира през октомври 2013 година, има продължителност 1 (една) година и ще завърши през октомври 2014 година. Целта на проекта е да се увеличи значително видимостта на мрежата, нейната дейност в подкрепа на МСП, да покаже как мрежата си взаимодейства със заинтересованите страни, както и с другите европейски мрежи в България.

Във връзка с изпълнението на проекта центърът провежда поредица от събития в градовете Видин, Монтана, Враца, Плевен и Ловеч. Към момента са проведени събития в гр. Видин на тема „Мисии за растеж“, съвместно с ОИЦ – Видин; в гр. Монтана на тема „Достъп до финансиране“ - Подкрепа за предприятия в ключови етапи от техния жизнен цикъл. Програмата за финансиране 2014-2020 с гост Ивайло Калфин, представител на Европейския парламент; в гр. Враца на тема Индустриална политика на Европейския съюз, част от инициативите в стратегията Европа 2020, развитие на индустриалния сектор – възможност за нови работни места и поддържане на силна и конкурентна икономика в България, с гост Владимир Уручев, член на Европейския парламент. Освен планираните събития в рамките на проекта бе проведено събитие и в гр. Козлодуй, организирано съвместно с европейската мрежа EURES, мрежа за сътрудничество между Европейската комисия и обществените служби за заетост в държавите – членки.



На 09 май 2014г. – Денят на Европа бе проведено най-голямо събитие в рамките на проекта - Иновативно кафене в гр. Враца на тема „Насърчаване на иновативността и конкурентоспособността на МСП – добри практики“. Лектор на събитието бе представител на Европейски център за качество, гр. София. В събитието взеха участие фирми от региона, представители на Общинска администрация - Враца, Агенция за регионално и икономическо развитие - Враца и Мрежата Европа Директно Враца. Целта бе да се покаже как различните европейски мрежи могат да работят заедно, как това може да помогне на МСП, както и да се представят някои от най-добрите практики от тяхната съвместна дейност.

По проекта предстоят още 2 (две) събития в градовете Плевен и Ловеч.

Повече информация за проекта:

Търговско – промишлена палата - Враца

Enterprise Europe Network

Тел. 092 660271, 660273

e-mail: cci-vr@online.bg

Светлана Борисова, Илиана Филипова

Обединена, отворена и по-силна Европа — Европейска комисия — „Постигнати резултати през 2010-2014 г.“

Какво е направила Европейската комисия за вас през последните пет години? Днес Европейската комисия публикува кратък обзор на някои от основните си постижения в услуга на гражданите и предприятията в Европа през последните пет години.

В публикувана онлайн брошура председателят Барозу изтъква основните постижения през настоящия мандат на Комисията, а всеки комисар посочва три конкретни примера за добавената стойност от дейността на Комисията в неговия ресор.

Председателят Барозу заявя:

„В този период на промени не можехме да действаме както досега. Ако петте години преди встъпването в длъжност на тази Комисия бяха белязани от конституционни въпроси, официално уредени с влизането в сила на Договора от Лисабон, то петте години след встъпването ѝ в длъжност бяха белязани от заплахата от финансова криза и криза на държавните дългове. Всички можем да се гордеем изключително много, че въпреки тези предизвикателства успяхме да запазим Европа обединена и да я направим по-силна за бъдещето.

„Обединена“, защото успяхме да съхраним единството на ЕС и дори да го разширим, въпреки упражнявания върху нашите страни натиск; „отворена“, защото работихме заедно с нашите международни партньори чрез Г-20 да подготвим глобален отговор, продължихме да насърчаваме търговията в Европейския съюз и по света като средство за растеж, а също така запазахме ангажиментите си към развиващите се страни; „по-силна“, защото сега необходимите икономически реформи се изпълняват в цяла Европа, а нашето икономическо управление бе засилено, особено в еврозоната, за да се адаптират европейските икономики по-добре към глобализацията“.

Контекст

Настоящата Европейска комисия, състояща се от 28 комисари, встъпи в длъжност на 10 февруари 2010 г. Мандатът ѝ приключва на 31 октомври 2014 г. - [Европейска комисия 2010-2014 г.](#)



Околна среда и климат: Европейската комисия предоставя 282,6 млн. евро за 225 нови проекта

Европейската комисия одобри финансирането на 225 нови проекта по програмата LIFE+ на Европейския съюз за околната среда. Избраните проекти са представени от бенефициенти от всички 28 държави — членки на ЕС, и обхващат дейности, свързани с опазването на природата, изменението на климата и политиката в областта на околната среда, както и информирането и комуникациите по екологични проблеми в Европа. По проектите ще бъдат инвестирани общо около 589,3 млн. евро, от които 282,6 млн. евро ще бъдат предоставени от ЕС.

Европейският комисар по околната среда Янез Поточник заяви: „През последната година от настоящия програмен период програмата LIFE+ отново демонстрира способността си да оказва съществена финансова подкрепа за проекти в областта на околната среда и опазването на природата със значителна добавена стойност за ЕС. Последните проекти ще допринесат в решаваща степен за опазване, съхраняване и увеличаване на природния капитал на Европа, а също така ще спомогнат за постигането на устойчив растеж чрез инвестиции в нисковъглеродна икономика с ефективно използване на ресурсите. Широко признатият успех на LIFE+ и нейните проекти осигури приемането наскоро на регламент за нова програма LIFE с увеличен бюджет за действия в областта на околната среда и климата през периода 2014—2020 г.“



Европейският комисар за действия по климата Кони Хедегор заяви: „Радвам се да видя, че тази година също са постъпили толкова много новаторски проекти. За да ги осъществим, ние ще предоставим повече от 41,2 милиона евро за общия бюджет от 109,4 милиона евро. Нарастващият брой проекти по програма LIFE дава своя принос към действията по климата. Искаме този принос да се увеличи още: новата програма LIFE за периода 2014—2020 г. ще предвижда над 850 милиона евро, посветени на действията по климата. Това ще увеличи приблизително три пъти сумите, изразходвани в тази област.“

В отговор на последната покана на Комисията с краен срок юни 2013 г. за представяне на предложения тя получи 1 468 предложения. От тях 225 бяха избрани за съфинансиране по трите компонента на програмата: LIFE+ „Природа и биологично разнообразие“, LIFE+ „Политики и управление в областта на околната среда“ и LIFE+ „Информация и комуникации“.

1) Чрез проектите по LIFE+ „Природа и биологично разнообразие“ се подобрява природозащитният статус на видове и местообитания, застрашени от изчезване. От получените 342 предложения Комисията избра за финансиране 92 проекта на партньорства между природозащитни организации, държавни органи и други участници. Проектите ще се ръководят от бенефициери от 25 държави членки и общите инвестиции в тях са на стойност 262,5 млн. евро, от които ЕС ще предостави около 147,9 млн. евро. Повечето от проектите (79) са по направлението „Природа“, като ще допринесат за прилагането на Директивата за птиците и/или Директивата за местообитанията и за мрежата „Натура 2000“. Останалите 13 проекта са по направлението „Биологично разнообразие“ на LIFE+ за пилотни схеми за решаване на по-обща проблеми на биологичното разнообразие.

2) Проектите по LIFE+ „Политики и управление в областта на околната среда“ са с пилотен характер и допринасят за разработването на новаторски идеи, технологии, методи и инструменти. От получените 961 предложения Комисията избра за финансиране 125 проекта на широк кръг организации от публичния и частния сектор. Избраните проекти ще се ръководят от бенефициенти от 22 държави членки и общите инвестиции в тях са на стойност 318,5 млн. евро, от които ЕС ще предостави около 130,8 млн. евро.

По този компонент на програмата Комисията ще предостави над 41,2 млн. евро за 33 проекта (с общ бюджет от 109,4 млн. евро), които са пряко свързани с борбата срещу изменението на климата. Избраните проекти, които ще бъдат осъществени в Австрия, Белгия, Германия, Испания, Франция, Гърция, Италия, Люксембург, Нидерландия, Полша, Швеция и Обединеното кралство, са посочени в приложението към настоящото съобщение за медиите. Много проекти за решаването на други проблеми също ще окажат непряко въздействие върху емисиите на парникови газове.

Други важни области, на които са посветени проекти, включват отпадъците и природните ресурси, иновациите, водите и химикалите.

3) Чрез проектите по LIFE+ „Информация и комуникации“ се разпространява информация и се повишава осведомеността по екологични проблеми. От получените 165 предложения Комисията избра за финансиране осем (8) проекта на широк кръг природозащитни и/или екологични организации от публичния и частния сектор. Проектите ще бъдат осъществени в шест държави членки — Австрия, Кипър, Гърция, Унгария, Полша и Румъния, като по тях ще се инвестират общо 8,3 млн. евро, от които ЕС ще предостави около 3,9 млн. евро.

Половината от осемте проекта са свързани с политиката на ЕС в областта на околната среда, три са насочени към повишаване на осведомеността относно проблеми по защитата на природата и биоразнообразието, а последният е посветен на предотвратяването на горски пожари.

Контекст

LIFE+ е европейският финансов инструмент за околната среда с общ бюджет от 2,1 млрд. евро за периода 2007—2013 г. Всяка година Комисията пуска по една покана за представяне на предложения за проекти по LIFE+.

Програмата LIFE ще продължи през периода 2014—2020 г. съгласно регламента за нова програма LIFE за действия в областта на околната среда и климата. Общият бюджет на програмата за този период е 3,4 млрд. евро по цени от декември 2013 г., като тя ще включва подпрограма за околната среда и подпрограма за действия по климата.

За повече информация

За всички нови проекти, финансирани по LIFE+ и групирани по държави, обобщена информация и електронен адрес за контакти ще намерите във: [МЕМО/14/320](#) (+ приложение с проектите за вашата държава, преведено на съответния официален език)

За информация относно LIFE+: <http://ec.europa.eu/life>

За контакти със съответните национални органи:

<http://ec.europa.eu/environment/life/contact/nationalcontact/index.htm>

Комисията призова към опростяване на правилата за автомобилния превоз на стоки в полза на бизнеса, водачите и околната среда

Сийм Калас, заместник-председателят на Европейската комисия отговарящ за транспорта, призова за опростяване и повече яснота в правилата на ЕС за автомобилния превоз на стоки. Призивът на г-н Калас идва след публикувания днес доклад за интегрирането на вътрешния пазар на автомобилни превози. В доклада се заключава, че макар и да е постигнат известен напредък, премахването на оставащите ограничения би подпомогнало европейската икономика и би допринесло за подобряването на околната среда.

Всеки ден почти една четвърт от всички камиони се движат по европейските пътища празни на път към вкъщи или към следващия пункт за зареждане. Според доклада навлизането на повече чуждестранна конкуренция на местните пазари за автомобилен транспорт би ограничило броя на камионите, пътуващи празни, което пък ще допринесе за подобряването на ефективността на сектора.

Г-н Калас също така добави: „Настоящите правила са разточителни за европейските предприятия и имат неблагоприятно въздействие както върху всички участници в пътното движение, така и върху околната среда. Нуждаем се не само от ясни правила за този сектор, но и от добри условия на труд за водачите. Надявам се, че следващата Комисия ще продължи да работи в тази насока.“

Най-интересните заключения в доклада са:

Компетентните органи на държавите членки трябва да засилят усилията си за налагането на спазването на съществуващото законодателство чрез по-ефективен и съгласуван подход.

Комисията и ЕС могат да допринесат за постигането на тази цел, като изяснят правилата, които всъщност не се тълкуват, разбират и прилагат по един и същи начин във всички държави членки.

Социалните мерки трябва да се прилагат по-стриктно, тъй като е необходимо да са привлекат нови шофьори към сектора, за да може да се отговори на нуждите на тежкотоварния транспорт в бъдеще.

Това ще даде възможност на ЕС да подобри ефективността на своята икономика и да намали емисиите на парникови газове от транспорта.

Статистика и факти:

Почти три четвърти (72 %) от стоките във вътрешния транспорт в ЕС биват придвижвани чрез автомобилния транспорт. Годишният оборот на този сектор възлиза на 300 милиарда евро и представлява около 2 % от БВП на ЕС.

Сухопътният транспорт, в това число и автомобилният транспорт, е единственият вид транспорт, при който производителността на труда е намаляла от 2001 г. насам (- 0.2 %)

67 % от автомобилния транспорт в ЕС се осъществява на национално равнище. Достъпът на чуждестранните превозвачи до местните пазари обаче остава твърде ограничен.

Тежкотоварните автомобили често се движат празни: 20 % в рамките на ЕС и 25 % на национално равнище.

В пътнотранспортния сектор има около 600 000 дружества, много голям дял от които са малки и средни предприятия, където са заети около 3 милиона души.

Автомобилният транспорт е изправен пред недостиг на водачи в близкото бъдеще— шофьорите са възрастни, а автомобилният транспорт не се счита за привлекателна професия, тъй като условията на труд се смятат за тежки, а държавите членки не прилагат съгласувани социални мерки.

Според едно неотдавна направено проучване на Европейския парламент¹, разходите по все още съществуващите ограничения за каботажа² възлизат на около 50 милиона евро.

Премахването на ограниченията за каботажа би допринесло за намалението на празните курсове, тъй като ще даде възможността на превозвачите да съчетават зарежданията и да се възползват от двупосочните пътувания.

Това също така ще допринесе и за оптимизирането на управлението на автомобилния парк, което пък на свой ред би повишило цялостната логистична ефективност на европейската икономика.

Всичко това ще помогне на ЕС да запази благоприятните си условия за производство и търговия.

Предстоящи стъпки

Докладът ще бъде изпратен на Европейския парламент и Съвета за по-нататъшно обсъждане.

За повече информация:

http://ec.europa.eu/transport/modes/road/haulage/index_en.htm



Одиторите на ЕС считат, че финансираните от Съюза проекти за обществен транспорт са недостатъчно използвани.

В публикувания доклад на Европейската сметна палата (ЕСП) се констатира, че две трети от проектите в областта на обществен градски транспорт, съфинансирани от структурните фондове на ЕС, не се използват достатъчно. Бяха установени два от основните фактори, които са причина за това — слабостите в модела на проектите и неадекватната политика за мобилност.

„Повечето от одитираните проекти са били изпълнени съгласно планираното и са предоставили необходимите на потребителите услуги. Въпреки това ние открихме, че значителен процент от предоставяните услуги не се използват достатъчно, като при две трети от тях е имало по-малко потребители от предвиденото. Това предполага също така, че са налице незадоволителни резултати по отношение на икономическите и социалните ползи като намаляване на замърсяването и задръстванията“ отбелязва Илиана Иванова, членът на ЕСП, отговорен за изготвянето на доклада, „В настоящия период на финансови ограничения всяко евро от бюджета на ЕС следва наистина да е насочено към посрещането на установени потребности. В този контекст ние формулирахме пет конкретни препоръки към Комисията, които имат за цел подобряване на качеството и резултатите на бъдещите проекти.“

Сметната палата одитира изпълнението на 26 проекта в областта на обществен транспорт в 11 града в пет държави членки. Одитният екип се среща със съответните заинтересовани страни, участващи в изпълнението на всеки проект. Одиторите направиха също така и физически проверки на място на съфинансираните съоръжения, както и на центрове за експлоатация и поддръжка. Те установиха, че за недостатъчното използване на проектите са допринесли надценяването на броя на потребителите, липсата на координиране между различните видове транспорт и политиката относно паркирането, както и липсата на планове за градска мобилност.

Очаква се съотношението на населението на ЕС, което живее в градски зони, да се увеличи от 73 % през 2010 г. на 82 % до 2050 г. Същевременно европейските градове се нуждаят от подобряване на мобилността и намаляване на задръстванията, пътните произшествия и замърсяването посредством политики за мобилност на местно ниво. Европейският фонд за регионално развитие (ЕФРР) и Кохезионният фонд (КФ) съфинансират проекти за градски транспорт в отговарящите на условията региони в държавите членки. Обикновено участието на ЕС в проектите за градски транспорт е в размер до 85 % от съответните допустими разходи. Отпуснатото от ЕС финансиране за градски транспорт за периодите 2000—2006 г. и 2007—2013 г. е в общ размер от 10,7 млрд евро, съответно 2,9 млрд. евро и 7,8 млрд. евро. Тези проекти подпомагат градовете при използването на обществен транспорт като метро, трамваен и автобусен транспорт.

Бележка към издателите:

Специалните доклади на Европейската сметна палата (ЕСП) се публикуват през цялата година. Те представят резултатите от целеви одити на специфични области от бюджета на ЕС или теми, свързани с управлението.

Настоящият специален доклад (СД № 1/2014) е озаглавен „Ефективност на финансираните от ЕС проекти в областта на обществен градски транспорт“. В доклада се оценява изпълнението и ефективността на проектите в областта на обществен градски транспорт, съфинансирани от структурните фондове на ЕС, както и дали тези проекти отговарят на нуждите на потребителите и дали са постигнали целите си по отношение на използването на предоставените от тях услуги.

Одитът обхваща извадка от 26 проекта, съфинансирани от Европейския фонд за регионално развитие и Кохезионния фонд през програмните периоди 2000—2006 г. и 2007—2013 г. Подбраните проекти се изпълняват в 11 града в пет държави членки — Испания, Франция, Италия, Полша и Португалия. Средствата от ЕС, отпуснати за градски транспорт в тези пет страни (5,3 млрд. евро), представляват 50 % от общия размер на финансиране от ЕС (10,7 млрд. евро). Извадката включва проекти за създаване, разширяване или модернизиране на железопътни линии (три проекта), метро (осем проекта), леко метро (четири проекта), трамваен транспорт (шест проекта) и автобусен транспорт (един проект). Те варират от проекти за една линия или участък до проекти за цяла мрежа. Извадката включва също така четири по-малки ИТ проекта, свързани с оперативните и информационните системи или системите за издаване на билети.

Одиторите на ЕС заключиха, че като цяло инфраструктурата и превозните средства по повечето проекти са съответствали на спецификациите на проектите. Съществени закъснения са констатирани при четири проекта в областта на обществен транспорт, а при три проекта е имало значителен преразход на средства. След приключването си почти всички одитирани проекти са отговаряли на нуждите на потребителите. Въпреки това при съпоставяне между предвиденото натоварване на конкретни дати и действителната употреба е видно, че две трети от проектите са недостатъчно използвани. Това предполага, че са налице незадоволителни резултати по отношение на икономическите и социалните ползи (намаляване на замърсяването и задръстванията и т.н.), които обикновено не се проследяват от заявителите на проекти или националните органи. Това може също така да доведе до финансов дисбаланс за публичните органи, които трябва да осигурят устойчивостта на съответния градски транспорт. Недостатъчното използване на обществен транспорт се дължи основно на слабости в модела на проектите и политиката за мобилност. Някои от слабостите е можело да бъдат преодоляни на етап планиране на проектите.

Въз основа на своите констатации, ЕСП препоръчва на Европейската комисия да:

- прилага инструменти за управление с оглед наблюдение на качеството на услугата и нивото на удовлетвореност на потребителите след въвеждане на проекта в действие;
- изисква включването в споразуменията за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ на минимален брой показатели за резултати със съответни целеви нива, както и тяхното последващо измерване;
- изисква по-подробен анализ на изчисления очакван брой потребители, както и изборът на видовете транспорт да бъде обоснован от количествено измеримо съпоставяне на различните варианти за транспорт;
- изисква включването на проектите от областта на градския транспорт в солидна политика за мобилност;
- изисква тези препоръки да бъдат взети под внимание от държавите членки при управлението на финансираните от ЕС проекти в областта на градския транспорт.

Кратко видео интервю с члена на ЕСП, отговорен за изготвянето на доклада, може да бъде видяно на: <https://www.youtube.com/user/EUAuditorsECA>

Околна среда: Есен, Любляна, Неймеген, Осло и Умео са номинирани за европейска зелена столица за 2016 г.

Европейската комисия обяви, че Есен (Германия), Любляна (Словения), Неймеген (Нидерландия), Осло (Норвегия) и Умео (Швеция) са петте финалисти, избрани да продължат в следващия етап от конкурса за титлата „Европейска зелена столица“ за 2016 г. Титлата се връчва всяка година на един европейски град, като признание за неговите постижения по отношение на устойчивостта на околната среда. За първа година от създаването на наградата могат да участват европейски градове с над 100 000 жители. Преди това бяха допускани само градове с население над 200 000 души.

Европейският комисар по околната среда Янез Поточник заяви: „Сред номинираните за титлата „Европейска зелена столица“ са най-различни градове, като през 2016 г. за нея се надпреварват и големи и малки градове. Окуражаващо е да видим качеството на кандидатурите, в които местните власти в партньорство с гражданите се стремят да подобряват градската среда и да насърчават устойчивото развитие“.

Есен, Любляна, Неймеген, Осло и Умео бяха избрани от 12 участници от цяла Европа. Независима група от експерти оцени всяка кандидатура въз основа на следните показатели:

- изменение на климата: смекчаване на последиците и адаптиране;
- местен транспорт;
- екологично чисти градски зони, включително устойчиво използване на земята;
- природа и биологично разнообразие;
- качество на въздуха;
- качеството на звуковата околна среда;
- генериране на отпадъци и тяхното управление;
- управление на водите;
- обработка на отпадъчни води;
- екоиновации и устойчива заетост;
- енергийни характеристики;
- интегрирано управление на околната среда.

Градовете финалисти ще представят своята визия, своя потенциал като пример за други градове и своята комуникационна стратегия на 23 юни пред журито в Копенхаген, настоящата европейска зелена столица. След обсъжданията на журито градът, печелещ наградата „Европейска зелена столица“ за 2016 г., ще бъде обявен на следващия ден, 24 юни, на официална церемония в Копенхаген.

Контекст
От учредяването ѝ през 2010 г. титлата „Европейска зелена столица“ е присъждана до момента на шест града. Стокхолм спечели пръв титлата през 2010 г., следван от Хамбург — през 2011 г., Витория-Гастеис — през 2012 г. и Нант — през 2013 г. Копенхаген е носител на титлата в момента и ще я предаде на Бристол през 2015 г.

Европа днес е съставена основно от градско общество, като повече от две трети от европейците живеят в малки или големи градове. Много от екологичните предизвикателства, пред които е изправено нашето общество, идват от градските райони, но тъкмо градските райони са и тези, които обединяват волята и иновациите, необходими за тяхното разрешаване. Наградата за „Европейска зелена столица“ бе замислена като инициатива за отбелязване на усилията, за насърчаване на градовете да предприемат по-нататъшни дейности, за посочване на примери и насърчаване обмена на добри практики между европейските градове.

Освен че служи за пример, носителят на наградата получава признание, което го прави по-популярен за туризъм, работа и живот.

За повече информация:

www.europeangreencapital.eu

Facebook www.facebook.com/EuropeanGreenCapitalAward

Twitter @EU_GreenCapital

LinkedIn European Green Capital Award

Вж. също: http://ec.europa.eu/environment/urban/home_en.htm



Европейски информационен и иновационен център Враца
ENTERPRISE EUROPE NETWORK

Тел.: 092 660271, 660273 Факс: 092 626308

E-mail: een.vratsa@gmail.com, cci-vr@online.bg

Европейската комисия, нито лице, действащо от името на Европейската комисия, не носят отговорност за начините, по които съдържащата се тук информация би могла да се използва. Мненията в тази публикация са тези на автора и не е задължително да отразяват политиките на Европейската комисия.

