

enterprise
europe
network

ЕВРОПЕЙСКИ НОВИНИ

Месечен бюлетин на Европейски информационен и иновационен център към Търговско-промишлена палата - Враца брой 04, 2019 год.

КОМИСИЯТА ПРИЕМА ИНВЕСТИЦИОНЕН ПАКЕТ НА СТОЙНОСТ 4 МЛРД. ЕВРО ЗА ИНФРАСТРУКТУРНИ ПРОЕКТИ В 10 ДЪРЖАВИ ОТ ЕС

Комисията взе решение по линия на политиката на сближаване да се инвестират 4 млрд. евро в 25 големи инфраструктурни проекта в 10 държави от ЕС.

Инвестиционният пакет се отнася до България, Германия, Гърция, Италия, Малта, Полша, Португалия, Румъния, Унгария и Чехия. Проектите обхващат широк кръг от области – здравеопазване, транспорт, научни изследвания, околна среда и енергетика. Като се прибави националното финансиране, общите инвестиции в тези проекти възлизат на 8 млрд. евро.

Комисарят по въпросите на регионалната политика Корина Кречу заяви: *Тези 25 проекта са пример за това как ЕС работи за подобряване на живота на гражданите – от повишаване на качеството на питейната вода и бързината на железопътния транспорт до модернизиране на болници. През настоящия бюджетен период сме одобрили отпускането на средства от ЕС в размер на 32 млрд. евро за 258 големи инфраструктурни проекта. Тези проекти са „посланици“ на политиката на сближаване и аз се гордея с всеки един от тях.*

• По-сигурна и достъпна енергия в България

Със средства от ЕС в размер на 33 млн. евро ще се финансира изграждането на трансграничен междусистемен газопровод с дължина 182 km между Комотини, Гърция, и Стара Загора. Газопроводът е европейски проект от общ интерес, допринасящ за постигането на целите на [Енергийния съюз](#). Газовите системи на двете държави ще бъдат свързани за пръв път. Така ще се диверсифицират енергийните източници в региона и ще се повиши енергийната сигурност. По-голямата конкуренция на пазара на газ ще доведе до по-ниски цени за потребителите.

• Подобряване на пътни и железопътни връзки в Чехия, които са част от трансевропейската транспортна мрежа

Със 76 млн. евро се финансира модернизацията на железопътния коридор между Прага и Пилзен. Дейностите включват изграждане на нови или реконструкция на вече съществуващи релсови пътища между Рокицани и Пилзен, благодарение на което времето за пътуване по тази отсечка ще се съкрати наполовина и ще се увеличи привлекателността на Пилзен като регионален икономически център. Освен това почти 75 млн. евро ще бъдат инвестирани в път от Небори до Бистрице, който ще е част от основна връзка между чешката магистрала D48 и словашката магистрала D3.

• Модерен научноизследователски комплекс в Йена, Германия

В Йена, Тюрингия, комплексът на университета „Фридрих Шилер“ ще бъде обновен със средства от ЕС в размер на почти 84 млн. евро. По проекта ще се финансира строежът на две сгради – университетския център за данни и факултета по математика и компютърни науки, което ще донесе ползи за 18 000 студенти.

• Ефективни обществени услуги в Гърция и достъпна енергия в Крит

В телекомуникационната система „Syzefxis II“, която в крайна сметка ще обедини цялата мрежа на гръцката публична администрация, ще бъдат инвестирани почти 135 млн. евро. Още 600 000 държавни служители и 34 000 сгради ще бъдат свързани към системата, което ще доведе до значителни икономии от мащаба и подобряване на услугите за населението.

С други почти 95 млн. евро ще се финансира изграждането на междусистемна електроенергийна връзка между остров Крит и полуостров Пелопонес. Тя включва два подводни електропровода с дължина 135 km. Благодарение на този проект разходите за електроенергия в Крит ще намалят, защото скъпата електроенергия от електроцентрали, работещи с мазут, ще бъде заменена от електроенергия от континентална Гърция.

Подобряване на транспортните връзки, намаляване на задръстванията и повишаване на пътната безопасност около Будапеща, Унгария

Със 105,5 млн. евро ще се финансират подобрения на южната отсечка на околновръстния път на Будапеща. Те ще включват реконструкция на пътни платна и мостове и изграждане на нови велосипедни алеи. С проекта ще се съкрати времето за пътуване и

ще се подобри пътната безопасност за 90-те хиляди превозни средства, преминаващи всеки ден през района. Освен това ще се намалят задръстванията чрез отклоняване на трафик от центъра на града.

- **Подобряване на железопътния транспорт в Сицилия, Италия**

Средства от ЕС в размер над 358 млн. евро ще бъдат използвани за разширяването на железопътната линия Circumetnea в Катания, Сицилия, с осем нови гари и нов подвижен състав. Този проект ще помогне за намаляване на задръстванията по пътната мрежа и за насърчаване на чистата мобилност в региона.

- **Подобряване на качеството на питейната вода в Малта**

Почти 74 млн. евро ще бъдат използвани за осигуряване на питейна вода с по-добро качество за островите Малта, Гозо и Комино, за повишаване на сигурността на водоснабдяването и за подобряване на управлението на подземните води. Проектът ще е от полза за цялото население на страната. Финансираните от ЕС дейности включват изграждане на подводен тунел и разширяване на водоснабдителните и канализационните мрежи.

- **Подобряване на здравеопазването и свързаността в Полша**

В областта на **здравеопазването** ще бъдат използвани средства от ЕС в размер на почти 61 млн. евро за закупуване на ново оборудване за университетската болница в Краков, като това ще е от полза за над 3,3 милиона жители. Други 56 млн. евро ще помогнат за изграждането на нов болничен комплекс на регионалния център за детско здраве в Познан – ще се централизират здравни услуги, ще се разширят съоръжения и ще се купи ново оборудване. Центърът ще разполага със спешно отделение за деца, а отделенията по ортопедия, травматология и рехабилитация ще бъдат разширени.

В областта на **морския транспорт** 155 млн. евро ще бъдат използвани за повишаване на сигурността на операциите на пристанище Гданск посредством модернизиране на вълноломите. Почти 65 млн. евро ще помогнат за изграждането и модернизирането на кейове и хидротехнически инженерни съоръжения в пристанище Гдиня, което ще доведе до подобряване на сигурността на трафика.

В областта на **железопътния транспорт** със 126 млн. евро ще бъде подпомогнато изграждането на шчечинската метрополна железница, която ще свързва главните градове в Западнопоморското войводство – Старгард, Полице, Грифино и др., и ще е от полза за 687 000 жители. Почти 39 млн. евро ще бъдат използвани за закупуване на 16 електрически влакови състава, които ще се експлоатират в агломерацията на Варшава. Почти 58 млн. евро ще помогнат за модернизирането на 152 пътнически вагона и за закупуването на 20 електрически локомотива, които ще се движат по обслужваните от PKP Intercity маршрути в страната.

И накрая, в областта на **автомобилния транспорт** по линия на политиката на сближаване ще се финансира изграждането на отсечка от високоскоростния път S7 между Варшава и Груец (129 млн. евро), отсечка от магистрала A2 между южната дъга на варшавския околновъстен път и Минск Мазовецки (над 78 млн. евро), отсечка от високоскоростния път S3 към чешката граница в Долна Силезия (105 млн. евро) и отсечка от околновъстния път на Олщин във Варминско-Мазурското войводство (87 млн. евро). Всички тези проекти са за пътища от трансевропейската транспортна мрежа и ще доведат до повишаване на пътната безопасност, намаляване на времето за пътуване и подобряване на териториалното сближаване в страната.

- **Модернизиране на северната железопътна линия в Португалия**

Отсечката Овар – Гая от северната железопътна линия, част от трансевропейската транспортна мрежа, ще бъде модернизирана с помощта на средства от ЕС в размер на почти 119 млн. евро. Благодарение на това по тази линия ще се пътува за по-кратко време, по-удобно и по-безопасно.

- **Подобряване на транспорта в Букурещ, опазване на околната среда и управление на водите в Румъния**

1 млрд. евро ще бъдат използвани за модернизиране на околновъстния път на Букурещ чрез разширяване на няколко от неговите отсечки, като платната във всяка посока ще бъдат удвоени. Ще се финансира и изграждането на 51-километрова отсечка от южната част на новата магистрала около Букурещ. Също в румънската столица със средства от ЕС в размер на 97 млн. евро ще се финансират дейности по цялата линия 2 на метрото, като ще бъдат обновени релсите и подвижният състав.

С почти 603 млн. евро ще се подпомогне опазването и възстановяването на посещаваното от много туристи черноморско крайбрежие в окръг Констанца. Проектът включва дейности за укрепване на скали, възстановяване на пясък по плажовете и мерки за опазване на биоразнообразието (изкуствени рифове и повторно заселване на морски видове), както и закупуване на оборудване за мониторинг.

И накрая, ЕС ще инвестира над 135 млн. евро в подобряване на системите за питейна вода и отпадъчни води в окръг Тимиш. Още 15 000 жители ще бъдат свързани към водоснабдителната мрежа, а почти 380 000 души ще могат да ползват питейна вода с по-добро качество.

Контекст

Големите инфраструктурни проекти, т.нар. „големи проекти“, са проекти, за които се отпуска финансиране в размер над 50 млн евро от фондовете по политиката на сближаване (75 млн. евро в случая на транспортни проекти). Предвид мащаба си тези проекти подлежат на оценка и специална процедура за вземане на решения от страна на Комисията. През програмния период 2014 – 2020 г. финансиране от ЕС са получили 258 големи проекта. Приносът на ЕС към тези проекти възлиза на 32 млрд. евро, което е половината от общата им стойност.

[JASPERS](#) (Съвместна помощ за подкрепа на проекти в европейските региони), групата от независими експерти, които помагат на местните, регионалните и националните администрации да подготвят големи инфраструктурни проекти, финансирани от фондовете на ЕС, изигра важна роля за всеки един от тези проекти, като консултира държавите членки и бенефициерите по време на разработването на проектите или по време на оценката на заявлението за безвъзмездно финансиране.

За повече информация

[ГД „Регионална и селищна политика“: повече информация за 25-те проекта](#)

ГД „Регионална и селищна политика“: всички [големи инфраструктурни проекти](#)

СРЕЩА НА ВЪРХА ЕС–КИТАЙ: БАЛАНСИРАНЕ НА СТРАТЕГИЧЕСКОТО ПАРТНЬОРСТВО

В Брюксел се проведе 21-ата среща на върха между ЕС и Китай – форум за поемане на ангажименти на най-високо равнище и за напредък в отношенията в двустранен и многостранен аспект.

председателят на Европейската комисия Жан-Клод **Юнкер** и председателят на Европейския съвет Доналд Туск представляваха Европейския съюз на срещата на върха. Китайската народна република бе представявана от министър-председателя Ли Къцян. Върховният представител на ЕС по въпросите на външната политика и политиката на сигурност и заместник-председател на Европейската комисия Федерика **Могерини** и заместник-председателят на Европейската комисия, отговарящ за работните места, растежа, инвестициите и конкурентоспособността, Юрки **Катайнен** също присъстваха на срещата.

В днешния свят нашето партньорство е по-важно от всякога. Споделяме убеждението, че съвместната работа прави света по-стабилно, по-безопасно и по-проспериращо място, заяви председателят Жан-Клод **Юнкер**. Като добри приятели следва също да сме честни и да кажем, че не е направено достатъчно за постигане на по-балансиран и реципрочен икономически отношения или за изпълнение на ангажиментите, поети по време на [миналогодишната среща на върха в Пекин](#), по-специално в областта на търговията и инвестициите. Европа иска да инвестира повече в Китай и да търгува повече с него. Но за да се случи това, трябва да видим правила, които позволяват на търговията и инвестициите да се развиват. Искаме да работим с Китай, защото вярваме в потенциала на нашето партньорство. Пълното изказване на председателя **Юнкер** на пресконференцията след срещата на върха е достъпно онлайн. Европейският съюз и Китай публикуваха съвместно изявление във връзка със срещата.

Реалистичен, категоричен и многоаспектен подход на ЕС

Въпреки че поради икономическото и политическото си влияние Китай е изключително важен партньор за Европейския съюз, както и обратното, в Европа нараства усещането, че **балансът между предизвикателствата и възможностите**, свързани с Китай, се измества. В съответствие [със съвместното съобщение](#) относно Китай и дискусиите между лидерите на Съюза по време на [заседанието на Европейски съвет през март](#) ЕС следва реалистичен и многоаспектен подход с цел поддържане на справедливи, балансирани и взаимноизгодни отношения. ЕС ще работи за по-балансиран икономически отношения с Китай, като в същото време ще се стреми към по-силна ангажираност по глобални и многостранни въпроси, включително реформата на Световната търговска организация. Освен съвместното изявление, което показва обхвата и дълбочината на сътрудничеството между ЕС и Китай, на срещата на върха бяха постигнати и други конкретни резултати, сред които:

- меморандум за разбирателство относно диалог в областта на **контрола върху държавните помощи** и системата за проверка на лоялната конкуренция;
- споразумение за мандата за **диалог между ЕС и Китай относно политиката в областта на конкуренцията**;
- [съвместно изявление](#) относно прилагането на **сътрудничеството между ЕС и Китай в областта на енергетиката**;
- задание за съвместно проучване за идентифициране на **най-устойчивите железопътни транспортни коридори между Европа и Китай**.

Запазване на международната основана на правила система за търговия и подобряване на двустранната търговия и инвестиции

На срещата на върха ЕС и Китай потвърдиха твърдата си подкрепа за основаната на правила, прозрачна, недискриминационна, отворена и приобщаваща многостранна търговска система, в чиято сърцевина стои Световната търговска организация (СТО). Въз основа на работата на съвместната работна група за реформа на СТО, създадена по време на [миналогодишната среща на върха](#), те ще засилят дискусиите за укрепване на международните правила относно субсидиите за промишлеността.

Общата цел за сътрудничество в областта на двустранната търговия и инвестиции на базата на споделени принципи, включително осигуряване на еднакви условия на конкуренция, бе една от основните обсъждани теми. ЕС и Китай потвърдиха готовността си да осигурят един на друг по-широк, недискриминационен достъп до пазарите си. Те ще работят бързо за отстраняване на редица основни пречки пред този достъп преди следващата среща на върха ЕС–Китай.

Бе отбелязан напредък и в текущите **преговори по споразумението относно инвестициите**, което е първостепенен приоритет за поддържането на отворена, предвидима, справедлива и прозрачна бизнес среда за европейските и китайските инвеститори. Лидерите се ангажираха да работят за постигане на решителен напредък с цел приключване на преговорите през 2020 г. В тази връзка те също така създадоха политически механизъм за непрекъснато наблюдение на напредъка в преговорите.

След като бе постигнато предварително съгласие за текста на споразумението относно защитата на **географските означения** (ГО) и по-голямата част от наименованията на ГО, лидерите поеа ангажимент да работят заедно за разрешаване на останалите въпроси с цел приключване на преговорите през 2019 г. ЕС и Китай изразиха съгласие, че свръхкапацитетът в стоманодобивния сектор продължава да е глобално предизвикателство, което изисква колективни отговори. За целта те ще комуникират помежду си в рамките на Глобалния форум по проблемите на свръхкапацитета в стоманодобива преди публикуването на важен доклад през юни 2019 г.

ЕС и Китай подписаха **меморандум за разбирателство относно диалога за контрола върху държавните помощи и системата за проверка на лоялната конкуренция**, с който потвърдиха [меморандума за разбирателство, подписан през 2017 г.](#) Диалогът за държавната помощ е механизъм за консултации, сътрудничество и прозрачност между Китай и ЕС в областта на държавните помощи. Той ще помогне за реализирането на взаимния интерес и съвместната работа на ЕС и Китай за насърчаване на лоялна конкуренция в световен план. Диалогът също така е част от по-широката стратегия на Комисията за преодоляване на изкривяването, което националните политики за субсидиране предизвикват в условията на конкуренция в световен мащаб. **Споразумението за мандата за диалог**

между ЕС и Китай относно политиката в областта на конкуренцията, ще замени два предишни документа, подписани от ЕС и Китай, с цел улесняване на исканията за разследване на предполагаемо антиконкурентно поведение. В споразумението се посочва, че ЕС и Китай имат общ интерес да сведат до минимум потенциално неблагоприятните последици от дейностите по правоприлагане по отношение на интересите на другата страна.

Сътрудничество за справяне с глобалните и регионалните предизвикателства

Извън търговията и инвестициите Китай носи отговорност да допринася за поддържането на основан на правила световен ред, което може да е от решаващо значение за осигуряването на ефективни многостранни отговори на глобални предизвикателства. Сътрудничеството между ЕС и Китай вече се оказва решаващо по отношение на редица въпроси – от борбата с изменението на климата до спазването на Съвместния всеобхватен план за действие относно ядрената програма на Иран.

[След стратегическия диалог](#) на високо равнище, председателстван съвместно от върховния представител и заместник-председател Федерика Могерини и китайския държавен съветник Уанг И, както и [дискусиите между външните министри на държавите от ЕС](#) и държавния съветник Уанг относно отношенията между ЕС и Китай лидерите проведоха ползотворни разговори относно **сътрудничеството в областта на външните работи и сигурността** и положението в техните региони. Бяха обсъдени начини за подкрепа за намирането на мирно решение на Корейския полуостров, трайното, цялостно и ефективно изпълнение на споразумението за ядрената програма на Иран, съвместната координирана работа по мирния процес в Афганистан и положението в Украйна. Лидерите обсъдиха и други предизвикателства в областта на външните работи и сигурността, като тези във Венецуела и Африка.

ЕС припомни значението на прилагането на международното право и сътрудничество срещу **злонамерени дейности в киберпространството**, включително по отношение на извършваните с помощта на ИКТ кражби на интелектуална собственост, с цел съществуването на отворено, стабилно и сигурно киберпространство. На срещата на върха също така бе отбелязано, че 5G мрежите ще бъдат гръбнакът на бъдещото икономическо и социално развитие. На 26 март [Комисията препоръчва на всички държави от ЕС](#), когато изграждат 5G мрежи, да извършват цялостна оценка на риска и да вземат подходящи мерки за сигурност. Освен това [препоръката](#) има за цел създаване на координиран подход на ЕС за оценка и управление на риска. Тя не е насочена към конкретни компании или държави.

Като се има предвид, че защитата на **правата на човека** и подобряването на тяхното спазване са залегнали в основата на Европейския съюз и неговите глобални партньорства, лидерите обсъдиха и въпроси в тази област – една седмица след като ЕС и Китай проведоха [последния си диалог за правата на човека](#).

Лидерите обсъдиха огромния потенциал на по-нататъшното **свързване на Европа и Азия** по устойчив начин и на базата на пазарни принципи. Въз основа на [четвъртото заседание](#) на **платформата за свързаност между ЕС и Китай**, състояло се в рамките на срещата на върха, ЕС и Китай разгледаха различни начини за създаване на полезни взаимодействия [между подхода на ЕС за свързаност](#), включително [трансевропейската транспортна мрежа](#), и инициативата „Един пояс, един път“ на Китай. Лидерите поеа ангажимент за откритост, прозрачност и еднакви условия на конкуренция в областта на инфраструктурната свързаност, както и за взаимноизгодно изпълнение на проекти в рамките на [платформата за свързаност между ЕС и Китай](#). Лидерите също така приветстваха постигнатото в рамките на платформата споразумение за задане за съвместно проучване за идентифициране на **най-устойчивите железопътни транспортни коридори между Европа и Китай**.

ЕС и Китай са на начало на прехода към чиста енергия за постигане на целите по **Парижкото споразумение**. В рамките на срещата на върха комисарят по въпросите на климата и енергетиката Мигел Ариас Канете и неговият китайски колега Чжан Джинхуа, администратор на китайската национална агенция по енергетика, подписаха [съвместно изявление относно прилагането на сътрудничеството между ЕС и Китай в областта на енергетиката](#), което ще осигури рамка за задълбочаване и засилване на сътрудничеството между ЕС и Китай в тази област. Сътрудничеството ще обхване разширяването на източниците на възобновяема енергия, енергийната ефективност, развитието на енергийните пазари и системи, както и по-голямо участие на предприятията в енергийния сектор въз основа на равнопоставеност и реципрочни възможности за стопанска дейност.

В рамките на срещата на върха се състояха редица други срещи на високо равнище, включително [4-ият диалог за сътрудничество в областта на иновациите](#), председателстван съвместно от комисаря по въпросите на изследванията, науката и иновациите Карлош Моедаш и китайския министър на науката и технологиите Уанг Чжиганг. ЕС и Китай ще изготвят обща пътна карта за обогатяване и балансиране на сътрудничеството в областта на научните изследвания и иновациите, а сред останалите акценти на **диалога** бяха рамковите условия за сътрудничество, включително взаимното отваряне на съответните програми за научни изследвания и иновации.

Диалогът относно регионалната и селищната политика ще се проведе утре и ще се председателства от комисаря по въпросите на регионалната политика Корина Крецу и заместник-председателя на националната комисия за развитие и реформи Луо Уен. Те ще обсъдят различни начини за разширяване на текущото сътрудничество за иновации, за подкрепа на стартиращите предприятия и малките и средните предприятия, както и за индустриален преход. В тази връзка ЕС и Китай скоро ще започнат съвместно проучване, сравняващо подхода на ЕС към регионалните иновации ([интелигентна специализация](#)) и съответните стратегии за иновации в Китай, за да се идентифицират области за бъдещо сътрудничество в тази област.

За повече информация

Съвместно изявление след 21-ата среща на върха ЕС–Китай

Бележки на председателя Жан-Клод Юнкер на пресконференцията след 21-ата среща на върха ЕС–Китай

[Уебсайт за срещата на върха ЕС–Китай](#)

[Информационен документ за отношенията между ЕС и Китай](#)

[Уебсайт на делегацията на Европейския съюз в Китай](#)

ДИГИТАЛИЗАЦИЯ – ЧЕТВЪРТА ПАРТНЬОРСКА СРЕЩА, РИМ, 15 - 16 АПРИЛ 2019

На 15-ти и 16-ти април 2019 година, в рамките на международен проект „Дигитализация – Стратегическо ръководство за дигитализация на МСП“ по програма Еразъм+ се проведе четвърта партньорска среща в Рим, Италия. На срещата участваха представители на седемте партньорски организации от Германия, Италия, България, Кипър и Гърция.

Основните теми, които се дискутираха бяха степента на разработване на онлайн обучителното ръководство, резултатите от тестването му във фокус групи и онлайн тестването на Ръководството, което тече в момента и ще приключи на 09.05.2019г.

По време на срещата партньорите обсъдиха в работни групи финалната версия на процесния модел (O1) и бъдещата експлоатация на онлайн ръководството за самообучение. ТПП Враца представи информация относно разпространението на проекта и неговите цели. Обсъдени бяха постигнатите резултати до момента, както и планирането на събитията относно разпространението на проекта в държавите-партньори.

За повече информация по проекта, моля свържете се с Венцислава Страхилова, ТПП-Враца, тел.: 092/660271. e-mail: cci-vr@cci-vratsa.org

Този проект е финансиран с подкрепата на Европейската Комисия. Публикацията отразява само личните виждания на нейния автор и ЕК не носи отговорност за използването на информацията съдържаща се в нея.

**Erasmus+**

Project title: Digitalisation - Strategy Development Tool for the Digitalisation of SME
Project Agreement No.: 2017-1-DE02-KA202-004223

ОНЛАЙН САМООЦЕНКА ПО ПРОЕКТ „ВТОРИ ШАНС ЗА ПРЕДПРИЕМАЧЕСТВО“

Търговско-промишлена палата Враца провежда тестване на разработения по проект "Втори шанс за предприемачество", инструмент за онлайн самооценка, чиято цел е да окуражи предприемачи, които искат да опитат още веднъж или такива, които има имат затруднения с настоящата си бизнес идея.

Предприемачите, които имат собствен бизнес или планират повторно начинание, могат да идентифицират своите силни и слаби страни в 7 категории, считани за стълбове за управление и поддържане на успешен бизнес. Чрез теста за самооценка участниците имат възможността да разберат и да разсъждават върху причините за своя неуспех и да се образуват с цел по-успешно бъдеще. Инструментът е базиран на интервюта с редица предприемачи от различни европейски страни, чиито бизнес не е успял по различни причини.

Инструментът за оценка представлява набор от въпроси с избор от няколко отговора, които носят съответен брой точки. След като отговорите на всички въпроси, ще бъдете пренасочени към страницата с резултатите, на която ще получите оценката си за всяка категория, коментар върху резултата, списък с материали за четене, за да подобрите уменията си, и връзка към вдъхновяващи истории на хора, които е трябвало да преосмислят действията си няколко пъти, преди да намерят пътя към успеха.

Може да направите инструмента за самооценка на следният линк: <http://2revive.eu/bg/self-assessment/>

Търговско-промишлена палата Враца изпълнява проекта "Втори шанс за предприемачество", който цели да насърчи, изгради самоувереност, информираност и ефективност у стартирали и стартиращи отново предприемачи и разбиращо отношение към тях чрез насоки и менторски взаимоотношения, с цел повторно стартиране на успешен бизнес.

Повече информация за проекта ще откриете на следният линк: <http://cci-vratsa.org/bg/vtori-shans-za-predpriemachestvo2revive/>



Co-funded by the
Erasmus+ Programme
of the European Union

Този проект е финансиран с подкрепата на Европейската Комисия. Публикацията отразява само личните виждания на нейния автор и ЕК не носи отговорност за използването на информацията съдържаща се в нея.



Европейски информационен и иновационен център Враца
ENTERPRISE EUROPE NETWORK

Тел.: 092 660271, 660273 Факс: 092 626308

E-mail: een.vratsa@gmail.com, cci-vr@online.bg

Европейската комисия, нито лице, действащо от името на Европейската комисия, не носят отговорност за начините, по които съдържащата се тук информация би могла да се използва. Мненията в тази публикация са тези на автора и не е задължително да отразяват политиките на Европейската комисия.

